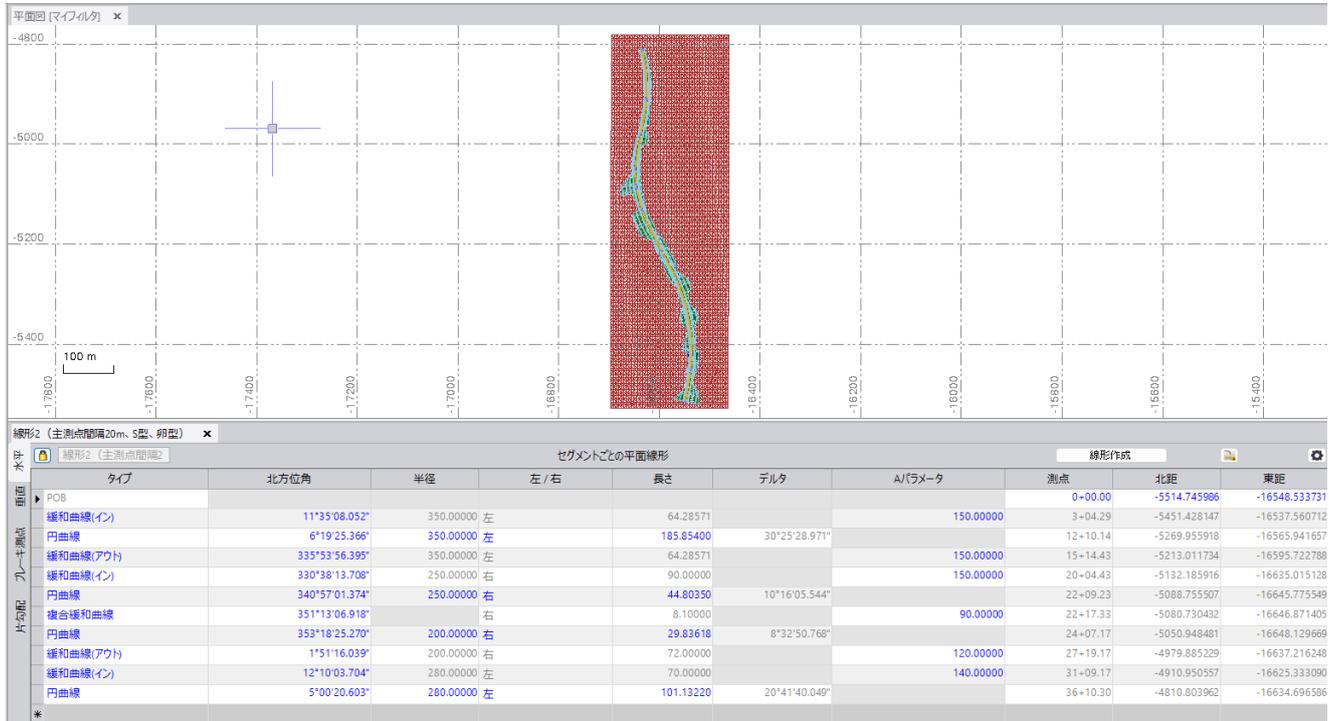


【データ編集】

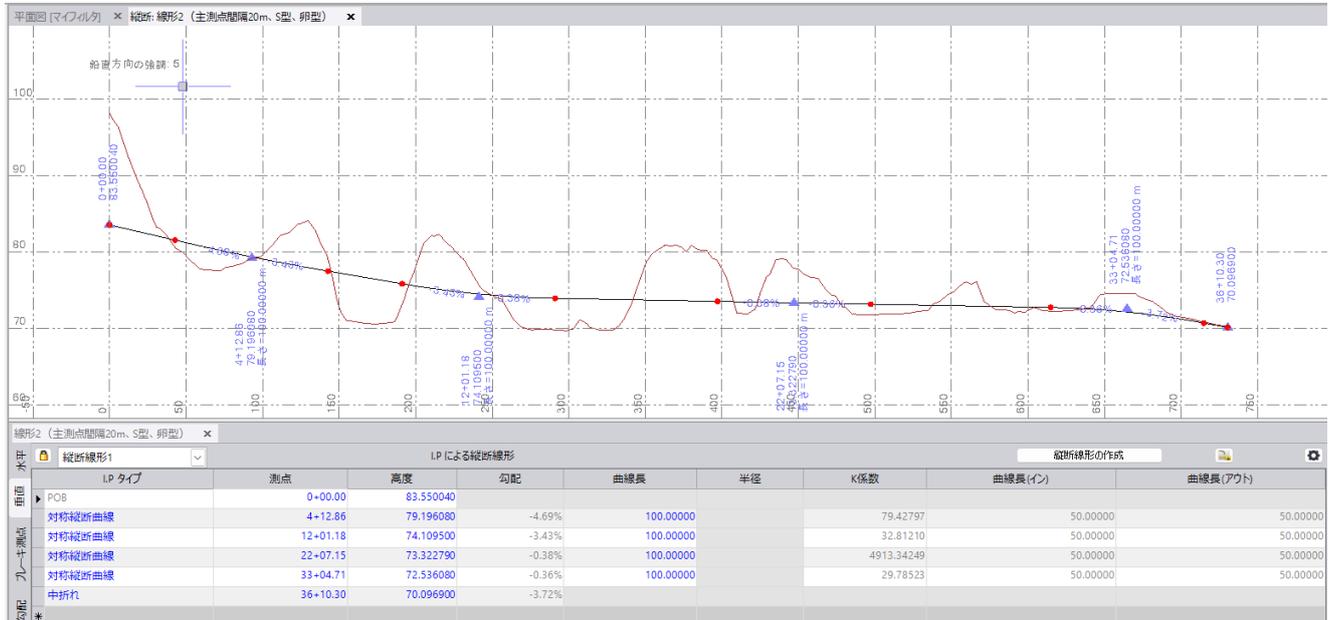
• 平面線形

平面線形は以下のドッキングウィンドウで編集が可能



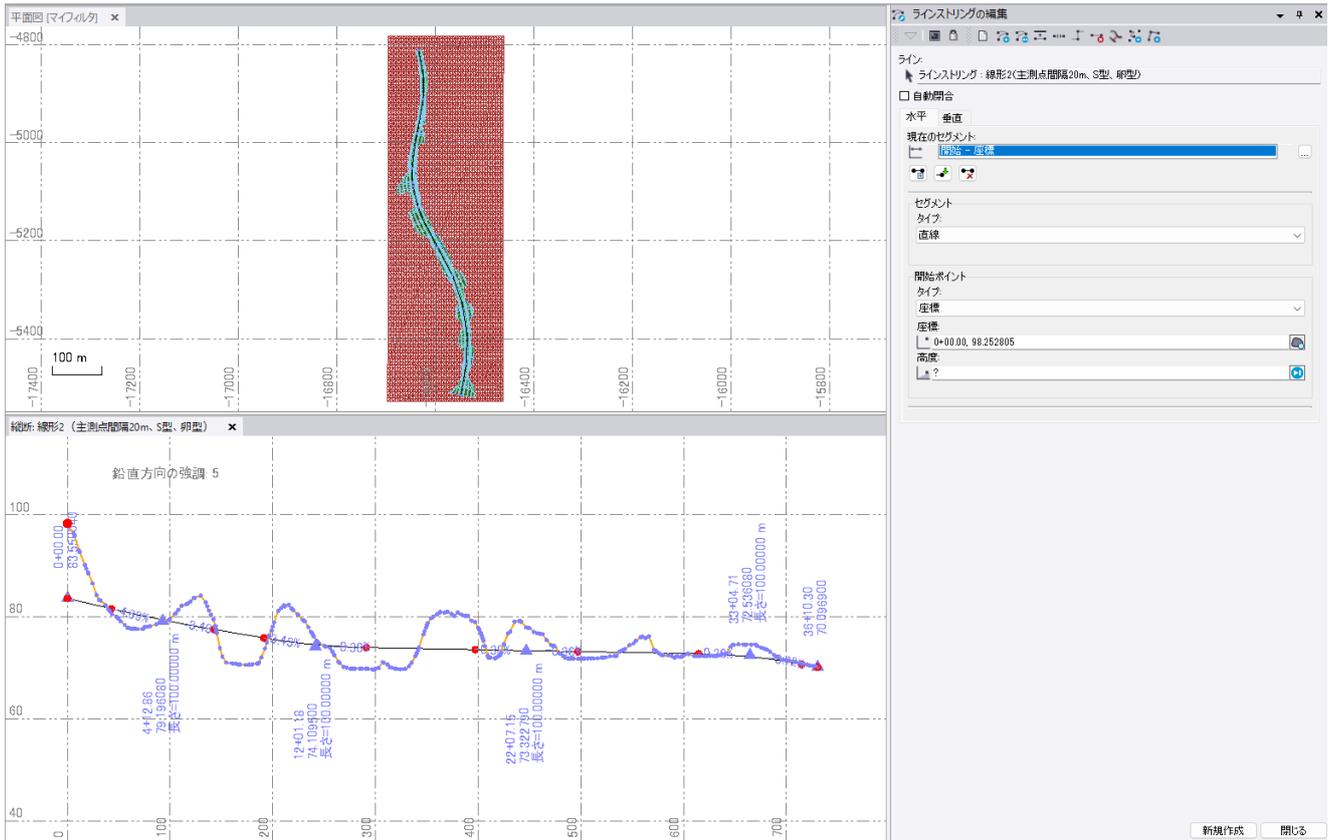
• 縦断線形

縦断線形は以下のドッキングウィンドウで編集が可能



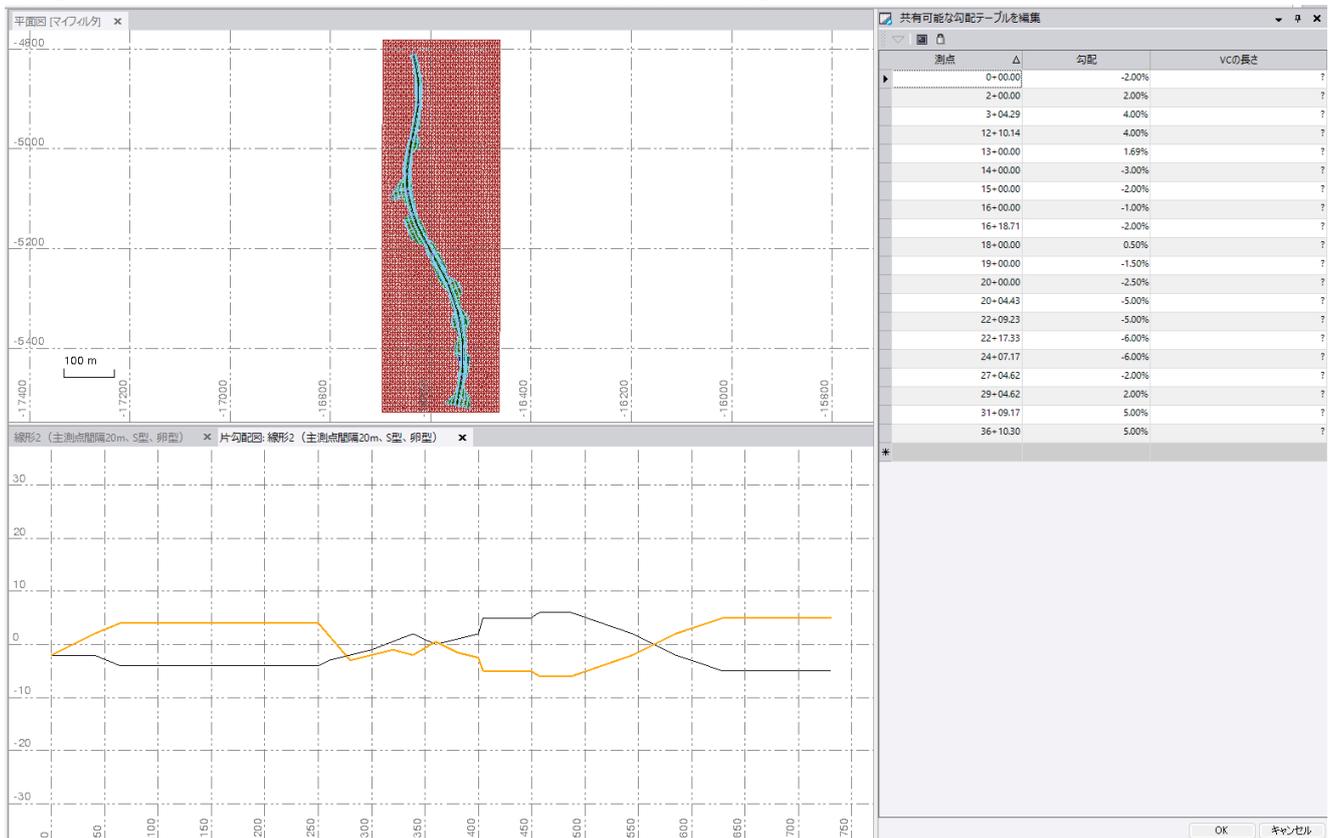
- 縦断地盤線

縦断地盤線は右のドッキングウィンドウで編集が可能



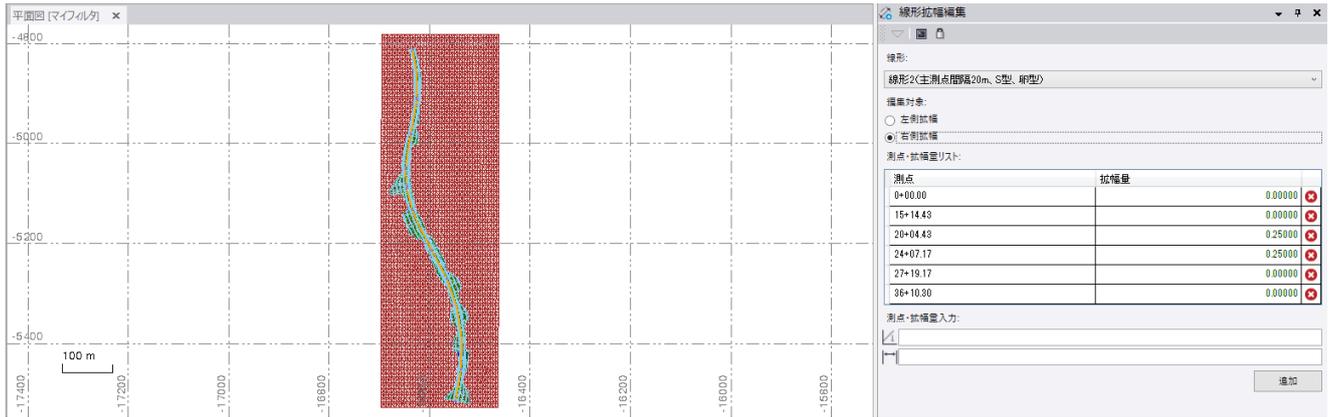
- 片勾配すりつけ

片勾配すりつけは右のドッキングウィンドウで編集が可能



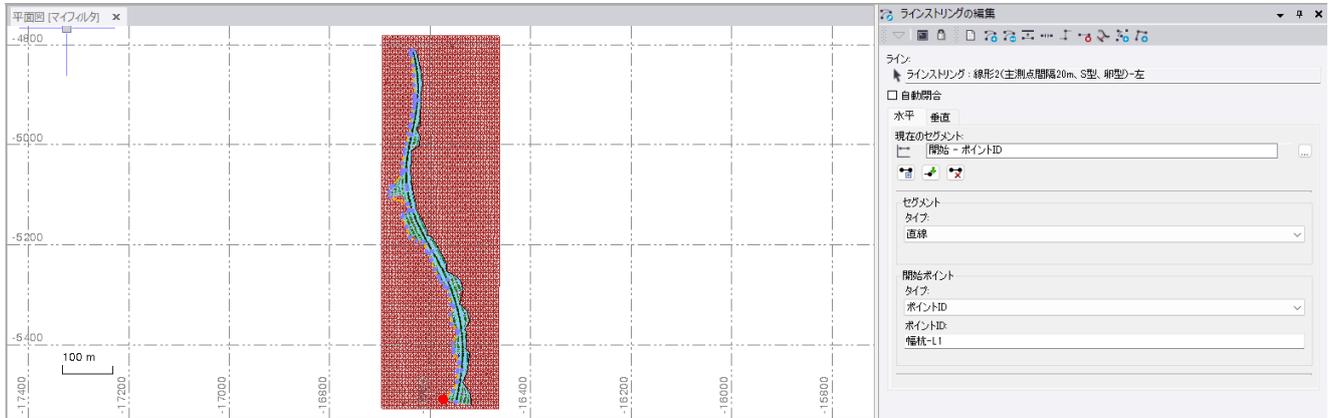
- 拡幅

拡幅は右のドッキングウィンドウで編集が可能

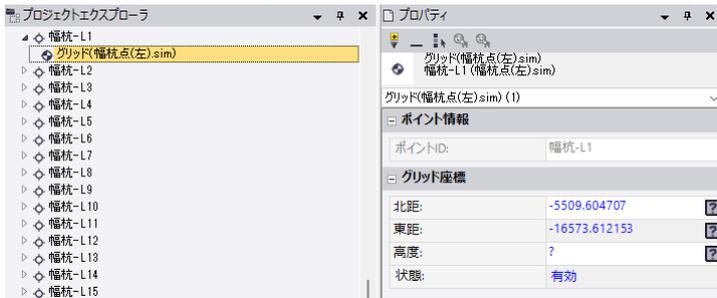


- 幅杭

幅杭は右のドッキングウィンドウで編集が可能



幅杭の構成点の座標は下のドッキングウィンドウで編集が可能



● 横断形状

横断形状は右のドッキングウィンドウで編集が可能

12400.00 (テンプレート 12400.00/保存済み)

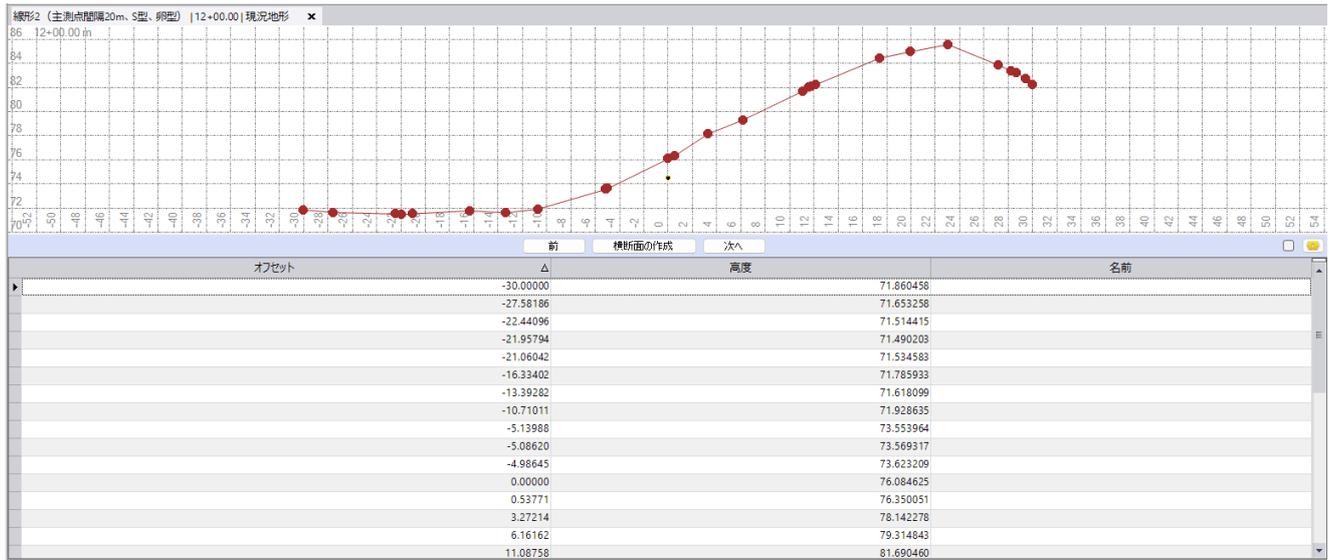
作業手順	1 = 線形2 (主)	2 = 車道	3 = 車道	4 = 歩道	5 = その他	6 = 法面 (盛)	7 = 車道	8 = 歩道	9 = その他	10 = 法面 (切)	11 = 小池 / 排水
オフセット/高さ	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	-3.45489 m	3.00000 m	1.25000 m	1.25000 m	6.00000 m	1.50000 m
オフセット/勾配	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>
勾配			4.00%	-2.00%	0.00%	-11.8000%	4.00%	-2.00%	0.00%	11.2000%	0.00%
道路種別			道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路

21400.00 (テンプレート 21400.00/保存済み)

作業手順	1 = 線形2 (主)	2 = 車道	3 = 車道	4 = 歩道	5 = その他	6 = 法面 (盛)	7 = 車道	8 = 歩道	9 = その他	10 = 法面 (切)	11 = 小池 / 排水
オフセット/高さ	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	-0.60177 m	3.25000 m	1.25000 m	1.25000 m	3.95844 m	0.35000 m
オフセット/勾配	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>	<前のノード>
勾配			5.00%	-2.00%	0.00%	-11.8000%	-5.00%	-2.00%	0.00%	-11.8000%	0.00%
道路種別			道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路	道路

● 地形情報

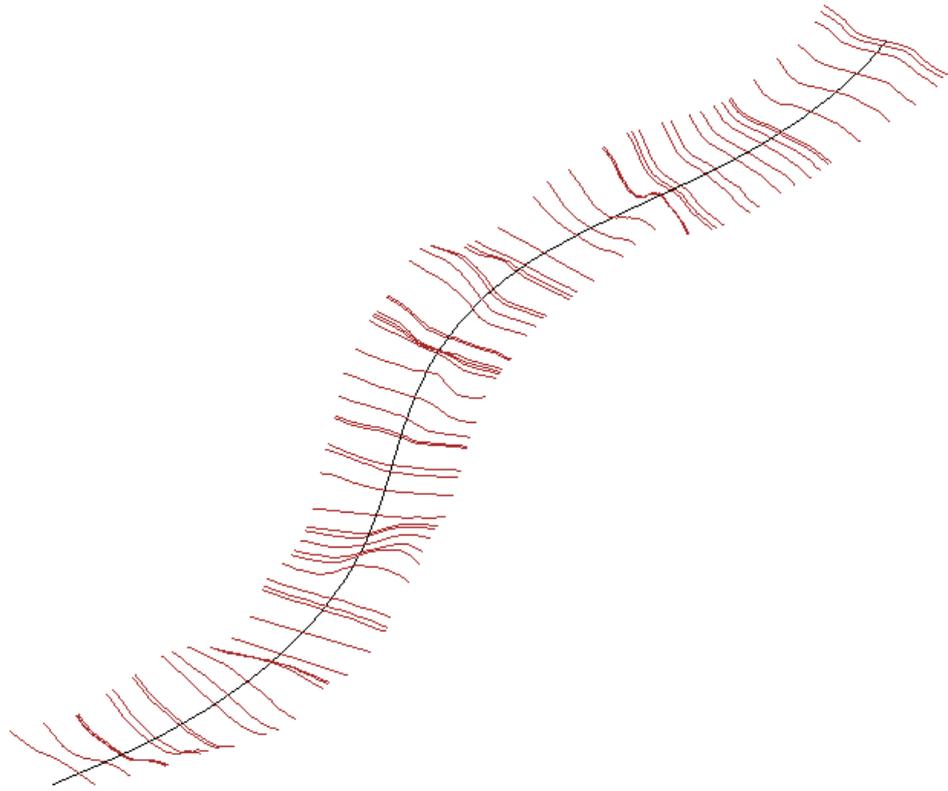
地形情報は下のドッキングウィンドウで編集が可能



【3次元表示】

- スケルトン

形状：平面線形＋縦断線形、地形情報



- サーフェス

形状：道路面、路床面、路体面、現況地形

J-LandXML ファイル内のサーフェスを表示可能

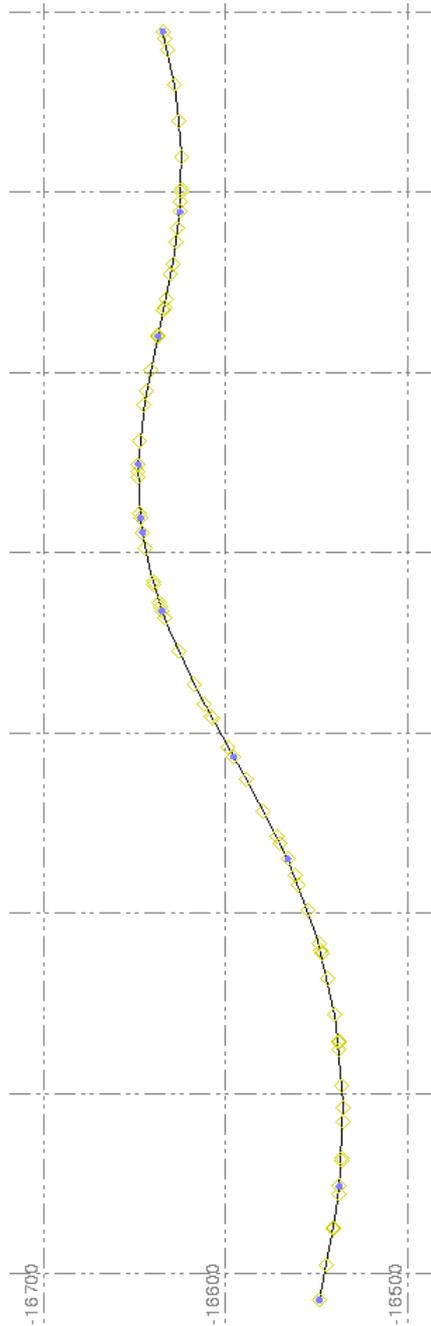
横断形状のデータから生成した道路面や路床面、路体面を表示可能



【2次元表示】

- 平面線形

形状: 平面線形、主要点(紫丸)、横断形状データ存在点(黄色)



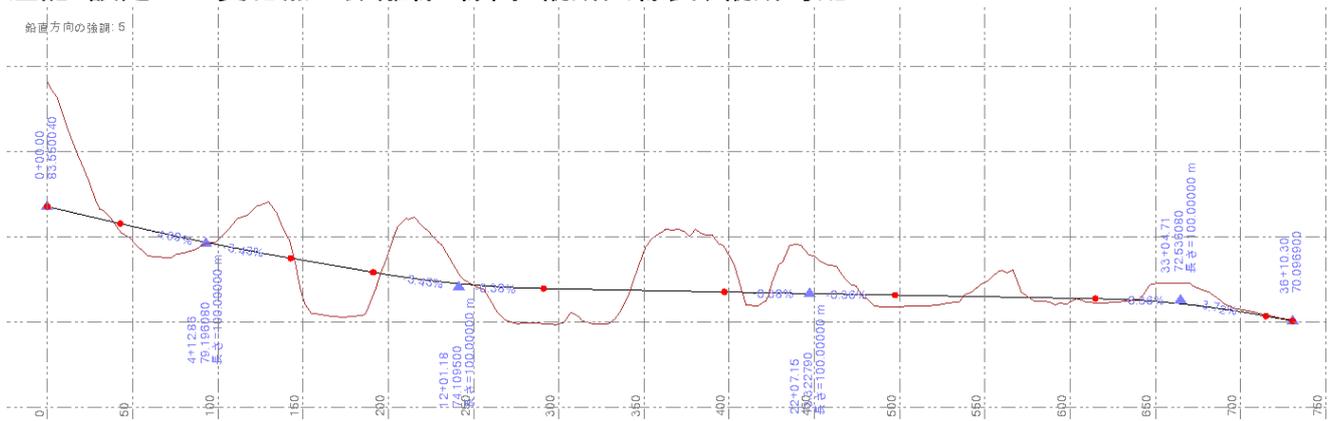
下記のドッキングウィンドウに平面線形の属性が表示される

線形2 (主測点間隔20m, S型, 卵型)		セグメントごとの平面線形						線形作成		
タイプ	北方位角	半径	左/右	長さ	デルタ	A/パラメータ	測点	北距	東距	
POB							0+00.00	-5514.745986	-16548.533731	
緩和曲線(イン)	11°35'08.052"	350.00000	左	64.28571		150.00000	3+04.29	-5451.428147	-16537.560712	
円曲線	6°19'25.366"	350.00000	左	185.85400	30°25'28.971"		12+10.14	-5269.955918	-16565.941657	
緩和曲線(アウト)	33°53'56.395"	350.00000	左	64.28571		150.00000	15+14.43	-5213.011734	-16595.722788	
緩和曲線(イン)	33°38'13.708"	250.00000	右	90.00000		150.00000	20+04.43	-5132.185916	-16635.015128	
円曲線	34°57'01.374"	250.00000	右	44.80350	10°16'05.544"		22+09.23	-5088.755507	-16645.775549	
複合緩和曲線	35°13'06.918"		右	8.10000		90.00000	22+17.33	-5080.730432	-16646.871405	
円曲線	35°18'25.270"	200.00000	右	29.83618	8°32'50.768"		24+07.17	-5050.948481	-16648.129669	
緩和曲線(アウト)	1°51'16.039"	200.00000	右	72.00000		120.00000	27+19.17	-4979.885229	-16637.216248	
緩和曲線(イン)	12°10'03.704"	280.00000	左	70.00000		140.00000	31+09.17	-4910.950557	-16625.333090	
円曲線	5°00'20.603"	280.00000	左	101.13220	20°41'40.049"		36+10.30	-4810.803962	-16634.696586	

- 縦断線形

形状: 縦断線形(黒線)、実際の変化点(赤丸)、設定上の変化点(紫三角)

注記: 設定上の変化点の距離標・標高・縦断曲線長、縦断勾配

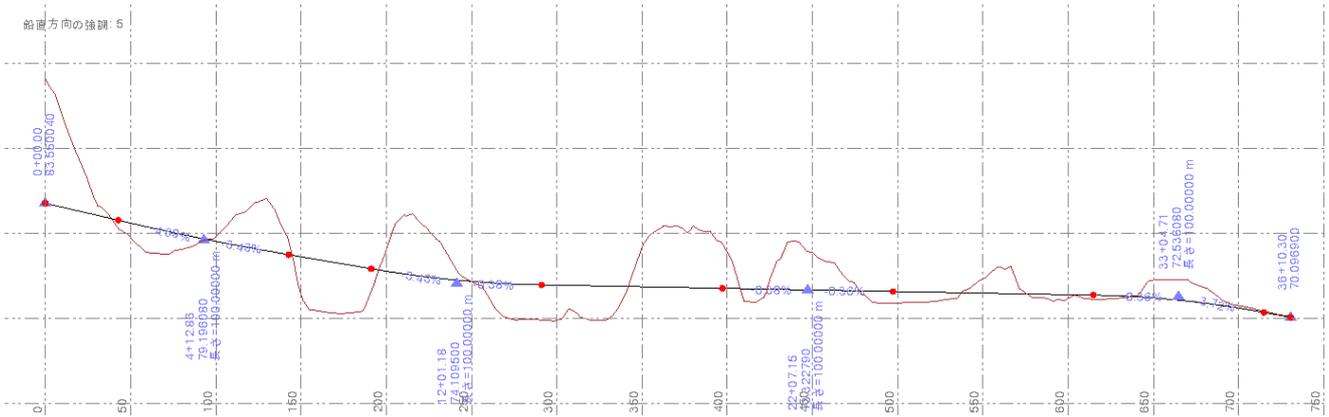


下記のドッキングウィンドウに属性が表示される

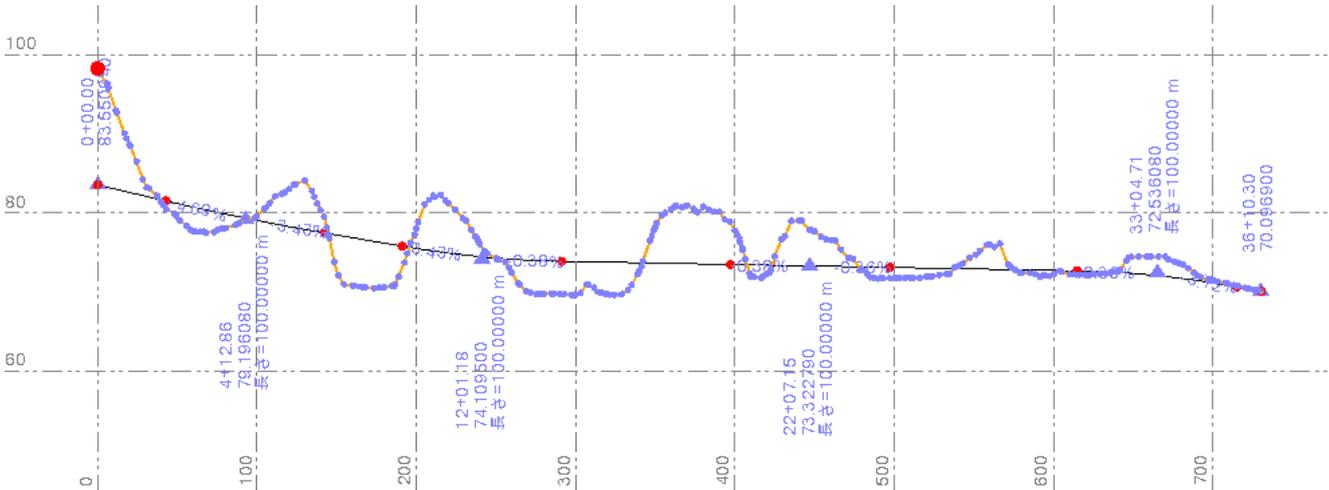
LPタイプ	測点	高度	勾配	曲線長	半径	K係数	曲線長(イン)	曲線長(アウト)
POB	0+00.00	83.550040						
対称縦断曲線	4+12.86	79.196080	-4.69%	100.00000		79.42797	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	12+01.18	74.109500	-3.43%	100.00000		32.81210	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	22+07.15	73.322790	-0.38%	100.00000		4913.34249	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	33+04.71	72.536080	-0.36%	100.00000		29.78523	50.00000	50.00000
中折れ	36+10.30	70.096900	-3.72%					

- 縦断地盤線

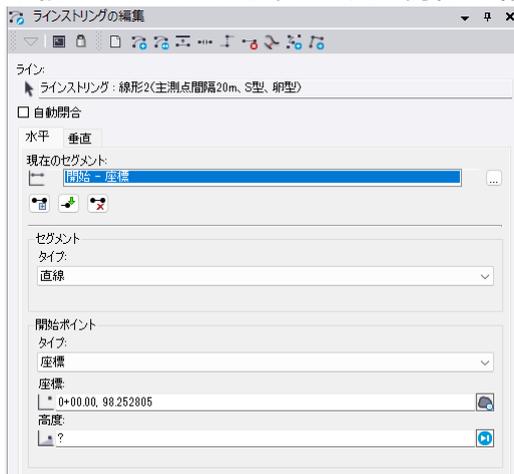
形状: 縦断地盤線(茶色線)



編集を開始すると現在の編集位置を示す赤丸と変化点を示す紫丸を表示



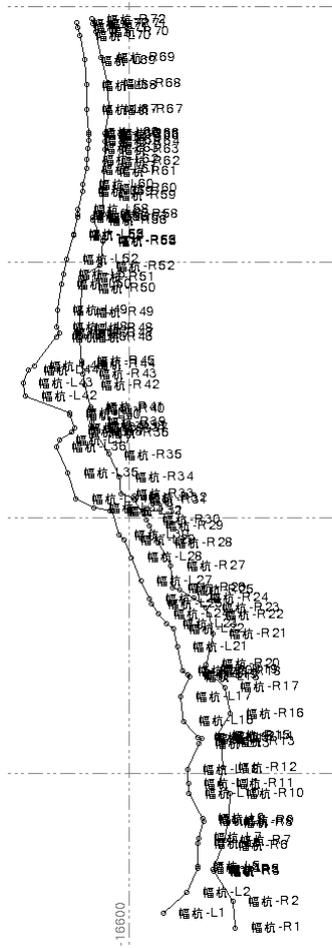
下記のドッキングウィンドウに現在の編集位置の属性が表示される



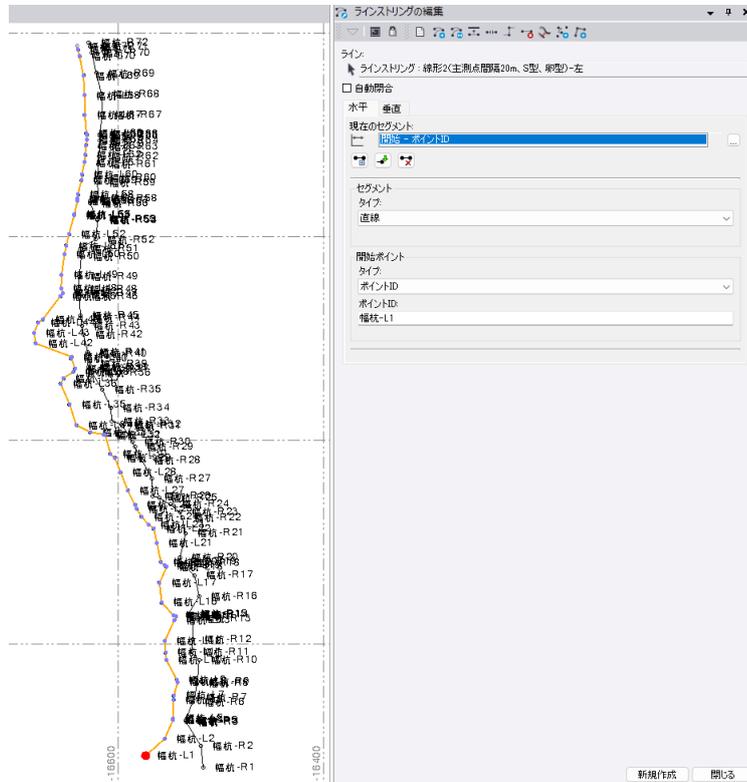
- 幅杭

形状: 幅杭線、幅杭構成点

注記: 点名

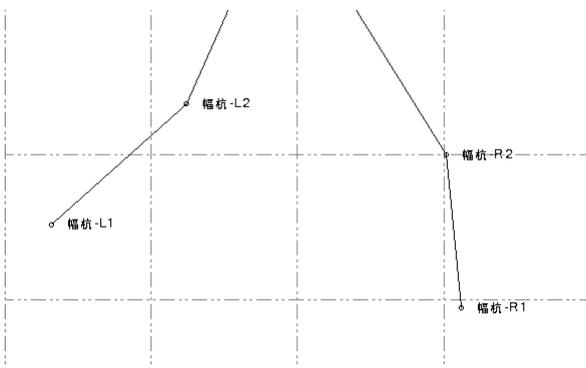


編集を開始すると現在の編集位置を示す赤丸と変化点を示す紫丸を表示し、下記のドッキングウィンドウに現在の編集位置の属性が表示される

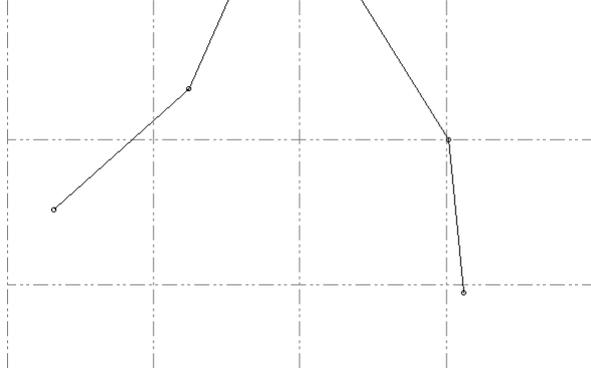


幅杭の構成点の点名の表示をオン／オフと切り替えることができる

<オン>



<オフ>



形状: 横断形状

注記: 横断面の測点距離

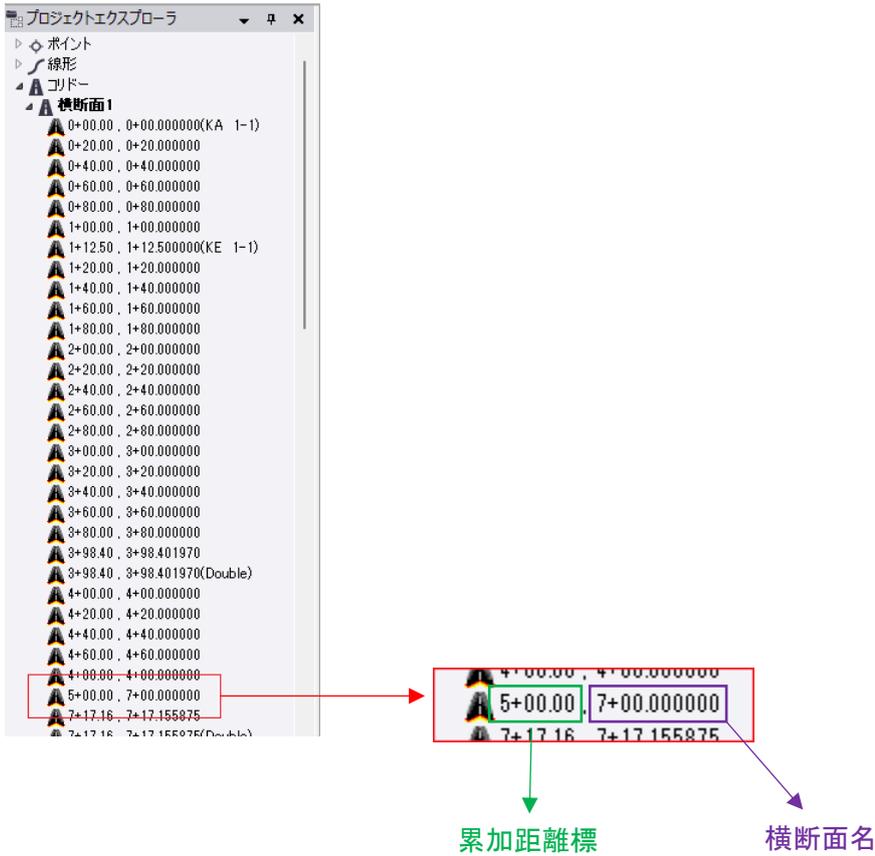
下記のドッキングウィンドウに形状と属性が表示される

作業手順	1 = 線形2 (主)	2 = 車道	3 = 車道	4 = 路肩	5 = その他	6 = 法面 (盛)	7 = 車道	8 = 路肩	9 = その他	10 = 法面 (切)	11 = 小段 (切)
オフセット/高度	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m	0.00000 m
オフセット/勾配	<前のノード>	3.00000 m/%	-3.00000 m/%	-1.25000 m/%	-1.25000 m/%	-3.48489 m/%	3.00000 m/%	1.25000 m/%	1.25000 m/%	6.00000 m/%	1.50000 m/%
オフセット/高さ	74.513083 m	-4.00%	-2.00%	0.00%	-1.8000	4.00%	-2.00%	0.00%	1.1.2000	0.00%	

作業手順	1 = 線形2 (主)	2 = 車道	3 = 車道	4 = 路肩	5 = その他	6 = 法面 (盛)	7 = 車道	8 = 路肩	9 = その他	10 = 法面 (盛)	11 = 小段 (切)
オフセット/高度	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m	0.25000 m
オフセット/勾配	<前のノード>	3.25000 m/%	-2.25000 m/%	-1.25000 m/%	-1.25000 m/%	-0.60177 m/%	3.25000 m/%	1.25000 m/%	1.25000 m/%	3.95844 m/%	0.50000 m/%
オフセット/高さ	73.414508 m	5.00%	-2.00%	0.00%	-1.8000	-5.00%	-2.00%	0.00%	-1.1.8000		

- 横断形状セット

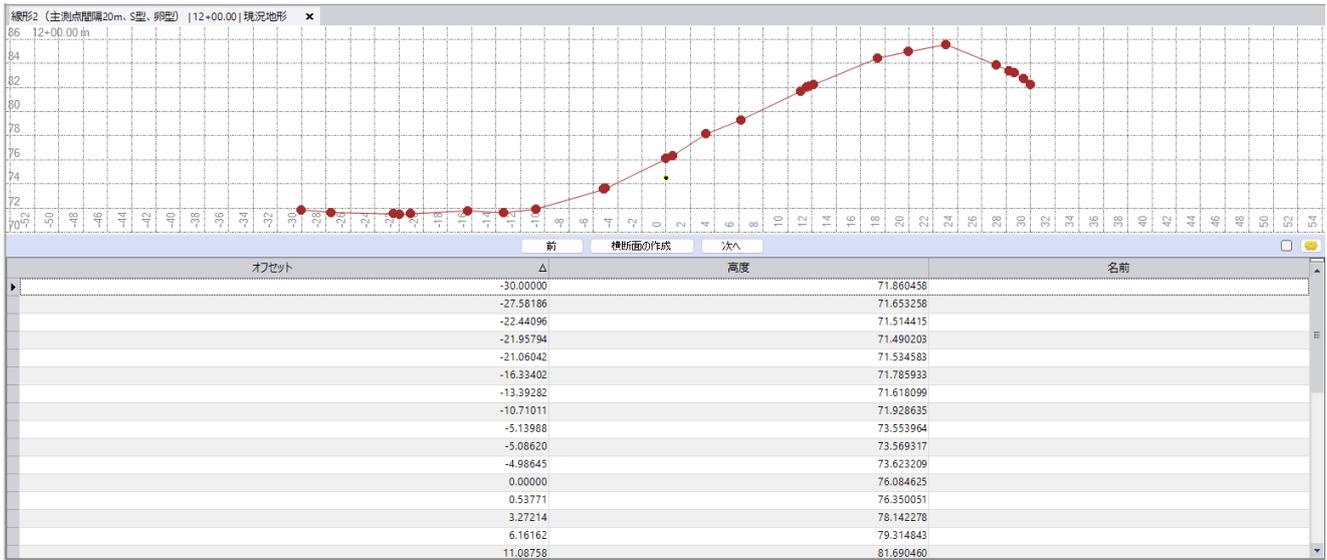
下記のドッキングウィンドウに横断面のリストが表示される



線形にブレーキが設定されている場合、ブレーキ設置個所の横断面の累加距離標は、「ブレーキ後測点」を表示するのが一般的だが、当ソフトでは、「ブレーキ前測点」を表示する。

# 形状: 地形情報

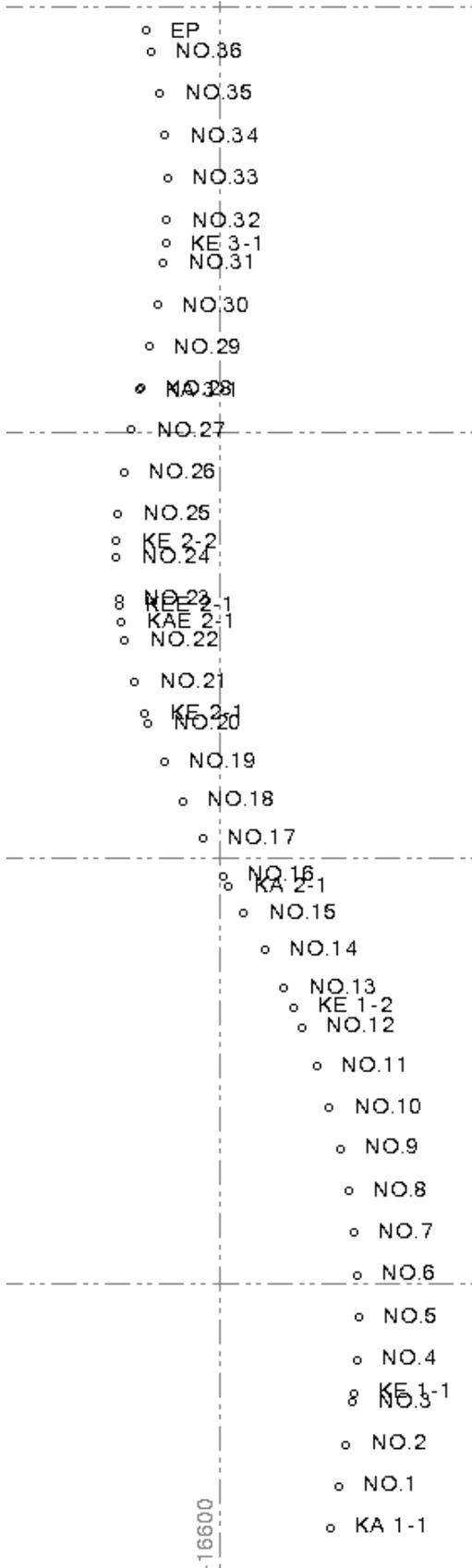
下記のドッキングウィンドウに形状と属性が表示される



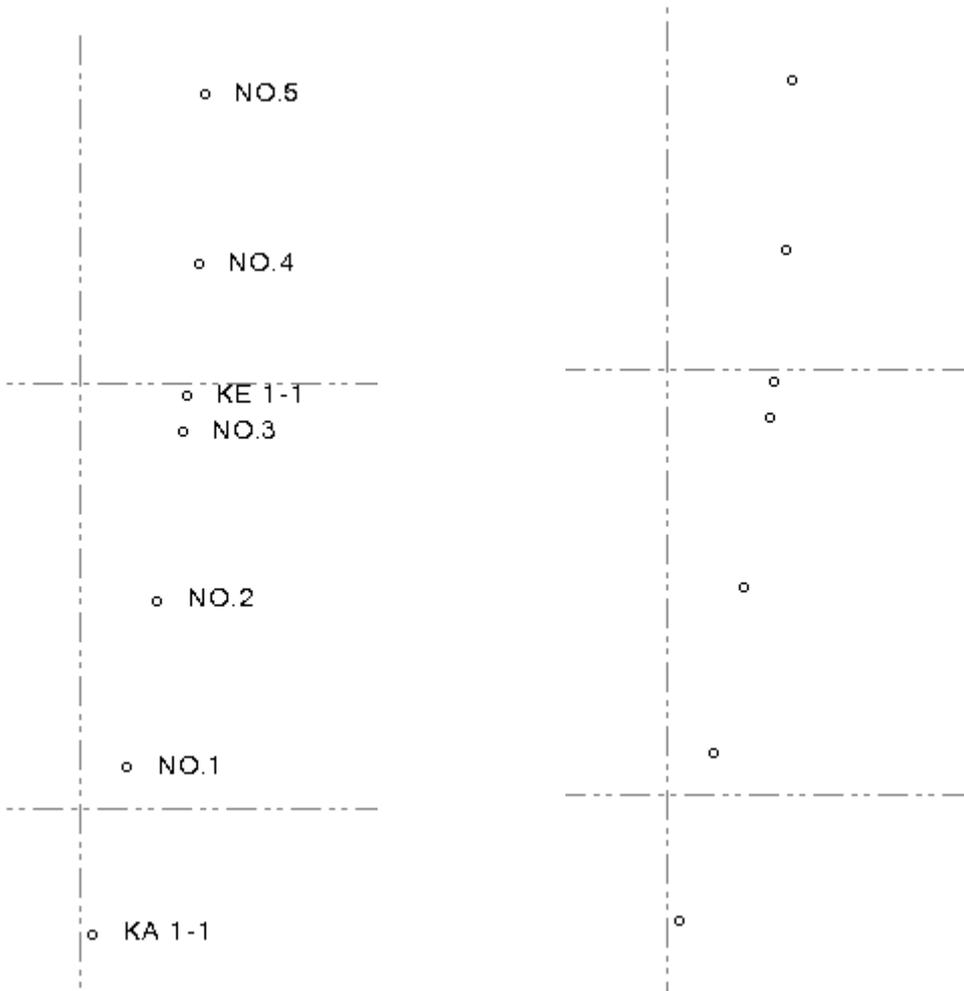
• 座標点

形状: 中間点、基準点、水準点

注記: 点名



座標点の点名の表示をオン／オフと切り替えることができる  
 <オン> <オフ>



下記のドッキングウィンドウに属性が表示される

ポイント		ポイント							
ポイントID	Δ▽	北距	▽	東距	▽	高度	▽	特徴コード	▽
BP		-5514.745986		-16548.533731					
EP		-4810.803961		-16634.696586		70.096900		?	
IP-1		-5355.069328		-16515.798727				?	
IP-2		-5095.104382		-16662.059515				?	
IP-3		-4879.157884		-16615.497665				?	
KA 1-1		-5514.745986		-16548.533731		83.550040			
KA 2-1		-5213.011733		-16595.722788		73.829722			
KA 3-1		-4979.885229		-16637.216248		72.917730			
KAE 2-1		-5088.755507		-16645.775550		73.317596			
KE 1-1		-5451.428147		-16537.560712		80.564824			
KE 1-2		-5269.955918		-16565.941657		74.331874			
KE 2-1		-5132.185916		-16635.015128		73.486018			
KE 2-2		-5050.948480		-16648.129669		73.178184			
KE 3-1		-4910.950556		-16625.333090		72.629533			
KEE 2-1		-5080.730432		-16646.871406		73.287583			
NO.1		-5495.141722		-16544.575190		82.612318			
NO.2		-5475.470705		-16540.965872		81.674595			
NO.3		-5455.684858		-16538.058253		80.755361			

以上