

## 株式会社 演算工房 / E-lxTool v1

## 【データ編集】

基本情報入力画面にて以下の項目の編集が可能

- ・線形セット名称
- ・線形名
- ・開始点の累加距離標
- ・主測点ピッチ
- ・副測点ピッチ

**基本情報入力** ★は入力必須項目です

線形セット名称		LandXML検定データ(10)
線形名(路線名)	★	〇〇路線-線形2 (主測点間隔20m、S
開始点(BP)の累加距離標[m]	★	0 [m]
主測点ピッチ (100m・20m等)	★	20 [m]
副測点ピッチ (省略可)		[m]
線形種別		道路

平面線形入力画面にて以下の項目編集が可能

- ・主要点名称
  - ・線形タイプ
  - ・主要点座標(X座標、Y座標)
  - ・開始半径
  - ・パラメータA
  - ・終了半径
  - ・接線方向角(DMS)
- 
- ・ブレーキ設置前の測点
  - ・ブレーキ設置後の測点

**平面線形入力** \*座標値は測量座標で入力

名称	タイプ	X座標	Y座標	始点半径	パラメータA	終点半径	接線方向[DMS]	線形長[m]
KA1-1	開始クロソイド	-5514.745986	-16548.533731		150	-350	11-35-08.052	64.2857
KE1-1	単曲線	-5451.42814722	-16537.56071185	-350	0	-350	6-19-25.366	185.8540
KE1-2	終了クロソイド	-5269.95591775	-16565.94165713	-350	150		335-53-56.395	64.2857
KA2-1	開始クロソイド	-5213.01173345	-16595.72278761		150	250	330-38-13.708	90.0000
KE2-1	単曲線	-5132.1859162	-16635.01512834	250	0	250	340-57-01.374	44.8035
KAE2	卵型クロソイド	-5088.75550724	-16645.77554955	250	90	200	351-13-06.918	8.1000
KEE2	単曲線	-5080.73043215	-16646.87140536	200	0	200	353-18-25.270	29.8362
KE2-2	終了クロソイド	-5050.94848039	-16648.12966932	200	120		1-51-16.039	72.0000
KA3-1	開始クロソイド	-4979.88522878	-16637.21624786		140	-280	12-10-03.704	70.0000
KE3-1	単曲線	-4910.9505564	-16625.33309014	-280	0	-280	5-00-20.603	101.1322
EP	終了点	-4810.80396119	-16634.69658582	0	0	0	344-18-40.554	0.0000

↑  
↓  
+  
-

**ブレーキ設定**

ブレーキ設置前の測点	ブレーキ設置後の測点	ブレーキ位置の累加距離標	追加距離

形状確認  
要素確認  
計算  
+  
-  
戻る 次へ

縦断線形入力画面にて以下の項目の編集が可能

- ・縦断形状名称
- ・縦断線形名称
- ・名称
- ・累加距離(m)
- ・折れ点高(標高)
- ・VCL(m)

### 縦断線形入力

縦断形状名称:  縦断線形名称:

名称	累加距離[m]	区間距離[m]	折れ点高(標高)	計画高[m]	VCL[m]	勾配[%]
1	0	92.8625	83.55004	0.0000		-4.689
2	92.86246	148.3137	79.19608	79.3535	100	-3.430
3	241.176153	205.9703	74.1095	74.4905	100	-0.382
4	447.146436	217.5634	73.32279	73.3253	100	-0.362
5	664.709793	65.5875	72.53608	72.1164	100	-3.719
6	730.29731497	0.0000	70.0969	0.0000		0.000

↑  
↓  
+  
-

中間点リスト入力画面にて以下の項目の編集が可能

- ・中間点名称
- ・累加距離標

自動生成ボタンより任意の間隔で新規に作成することも可能

### 中間点リスト入力

座標点セット名称: IntermediatePnts

名称	累加距離標	座標	接線方向角	FeatureRef
0+00.000000 (KA1-1)	0.000000	-5514.745986,-16548.533731	11.585570	1
1+00.000000	20.000000	-5495.141723,-16544.575190	11.076274	2
2+00.000000	40.000000	-5475.470705,-16540.965871	9.548387	3
3+00.000000	60.000000	-5455.684858,-16538.058253	7.001908	4
3+04.285714 (KE1-1)	64.285714	-5451.428147,-16537.560712	6.323713	5
4+00.000000	80.000000	-5435.775873,-16536.180997	3.751249	6
5+00.000000	100.000000	-5415.792207,-16535.443261	0.477205	7
6+00.000000	120.000000	-5395.799025,-16535.848031	357.203160	8
7+00.000000	140.000000	-5375.861593,-16537.393986	353.929116	9
8+00.000000	160.000000	-5356.044995,-16540.076080	350.655071	10
9+00.000000	180.000000	-5336.413922,-16543.885557	347.381026	11
10+00.000000	200.000000	-5317.032456,-16548.809981	344.106982	12
11+00.000000	220.000000	-5297.963867,-16554.833277	340.832937	13
12+00.000000	240.000000	-5279.270404,-16561.935783	337.558893	14
12+10.139717 (KE1-2)	250.139717	-5269.955918,-16565.941657	335.898999	15

自動生成

自動生成間隔[m]: 20 + - ※参考 主測点間隔 20 副測点間隔

計算

戻る 計算せず次へ 計算して次へ

LandXML 出力設定画面にて以下の項目の編集が可能

### LandXML出力設定 ★は入力必須項目です

プロジェクト名	★	<input type="text" value="LandXML検定データ(10)"/>		
事業段階		<input type="text" value="詳細"/>		
座標系名称	★	<input type="text" value="CRS1"/>		
測地原子	★	<input type="text" value="日本測地系2011 (JGD2011)"/>	※JGD2011が標準	
水平座標系	★	<input type="text" value="2(X,Y) 平面直角座標系第II系"/>		
鉛直原子 基準名	★	<input type="text" value="T.P(東京湾中等潮位)"/>	※T.Pが標準	T.Pとの標高差 <input type="text" value="0"/> [m]
適用基準	★	<input type="text" value="MlitLandXmlVer.1.4"/>	※通常は MlitLandXmlVer.*.*	
規格・等級	★	<input type="text" value="第4種第1級"/>		
Roadway Name	★	<input type="text" value="設計条件"/>		
設計速度	★	<input type="text" value="60km/h"/>	[km/h]	
設計交通量		<input type="text" value="7000"/>	[台/日]	

参考資料

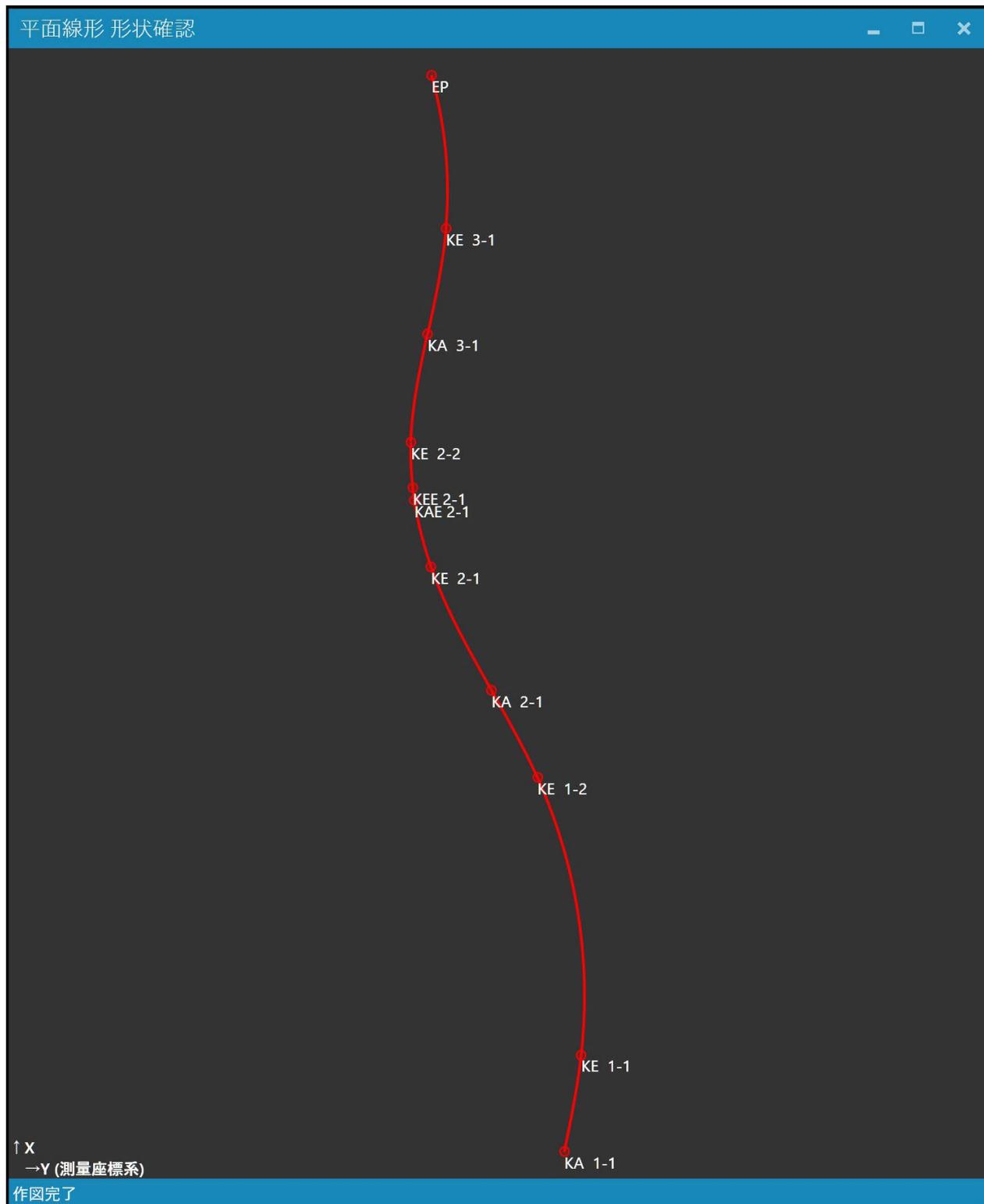
- ・道路構造令の各規定の解説  
[https://www.mlit.go.jp/road/sign/kouzourei\\_kaisetsu.html](https://www.mlit.go.jp/road/sign/kouzourei_kaisetsu.html)
- ・道路の区分と設計車両・設計速度（上記URLの一部）  
[https://www.mlit.go.jp/road/sign/pdf/kouzourei\\_2-1.pdf](https://www.mlit.go.jp/road/sign/pdf/kouzourei_2-1.pdf)

## 【2次元表示】

- 平面線形

以下の項目を確認可能

- ・形状：平面線形、主要点
- ・注記：測点名

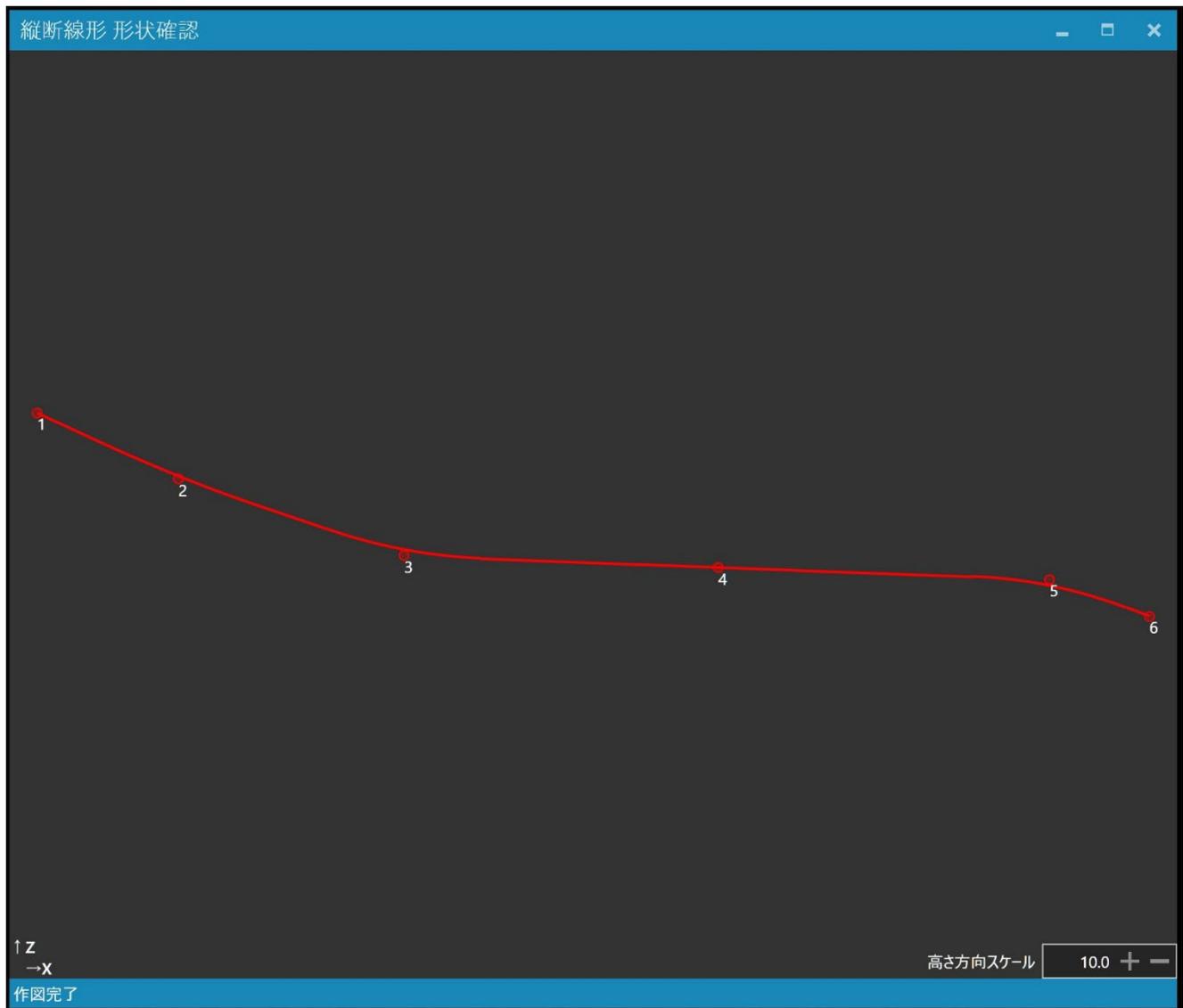


- 縦断線形

以下の項目を確認可能

- ・形状 : 縦断線形、変化点
- ・注記 : 変化点名称

高さスケールの変更が可能



## 【管理情報表示】

各画面にて下図の項目の確認が可能

### 基本情報入力 ★は入力必須項目です

線形セット名称		LandXML検定データ(10)
線形名(路線名)	★	〇〇路線-線形2 (主測点間隔20m、S
開始点(BP)の累加距離標[m]	★	0 [m]
主測点ピッチ (100m・20m等)	★	20 [m]
副測点ピッチ (省略可)		[m]
線形種別		道路

### LandXML出力設定 ★は入力必須項目です

プロジェクト名	★	LandXML検定データ(10)	
事業段階		詳細	
座標系名称	★	CRS1	
測地原子	★	日本測地系2011 (JGD2011)	※JGD2011が標準
水平座標系	★	2(X,Y) 平面直角座標系第II系	
鉛直原子 基準名	★	T.P(東京湾中等潮位)	※T.Pが標準 T.Pとの標高差 0 [m]
適用基準	★	MlitLandXmlVer.1.4	※通常は MlitLandXmlVer.**
規格・等級	★	第4種第1級	
Roadway Name	★	設計条件	
設計速度	★	60km/h	[km/h]
設計交通量		7000	[台/日]

参考資料

- ・道路構造令の各規定の解説  
[https://www.mlit.go.jp/road/sign/kouzourei\\_kaisetsu.html](https://www.mlit.go.jp/road/sign/kouzourei_kaisetsu.html)
- ・道路の区分と設計車両・設計速度 (上記URLの一部)  
[https://www.mlit.go.jp/road/sign/pdf/kouzourei\\_2-1.pdf](https://www.mlit.go.jp/road/sign/pdf/kouzourei_2-1.pdf)