

【データ編集】

• 平面線形

平面線形は以下のドッキングウィンドウで編集が可能



• 縦断線形

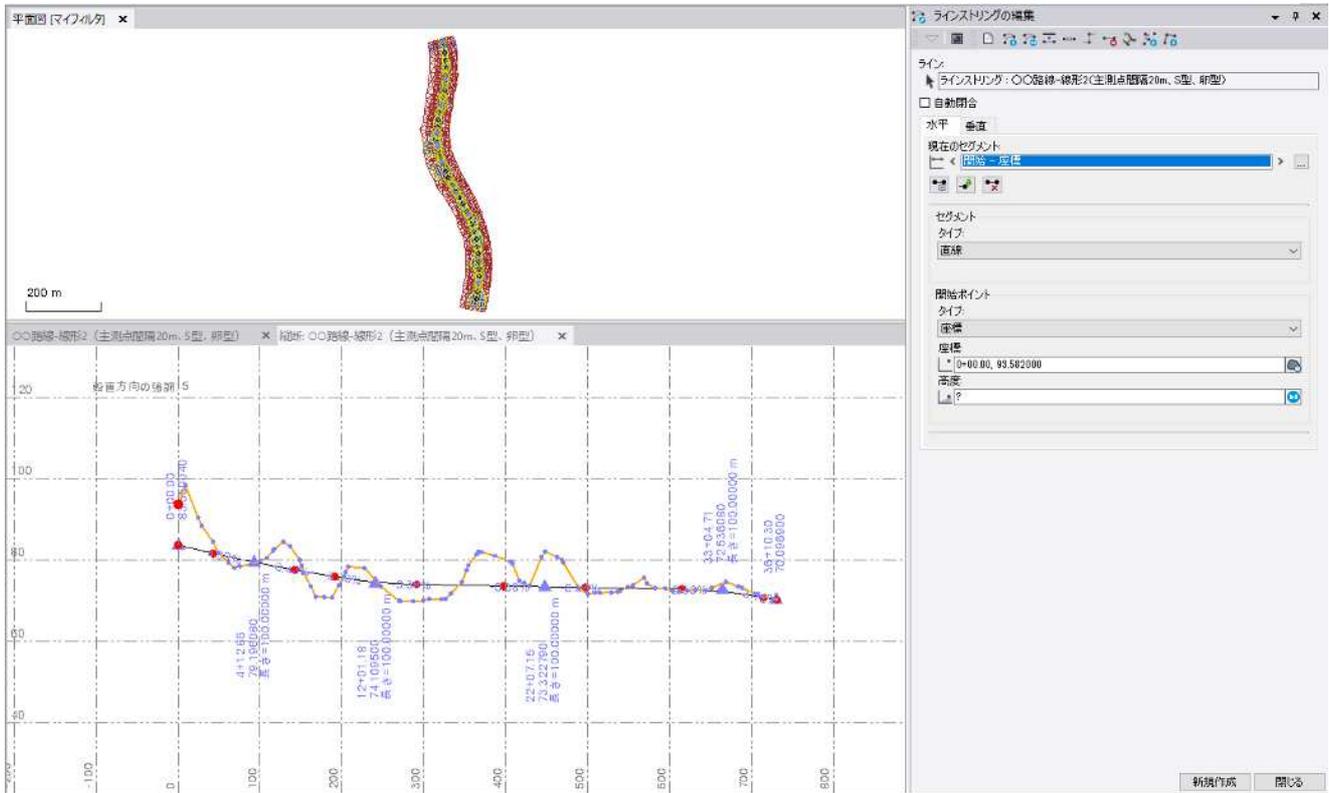
縦断線形は以下のドッキングウィンドウで編集が可能



- 縦断地盤線

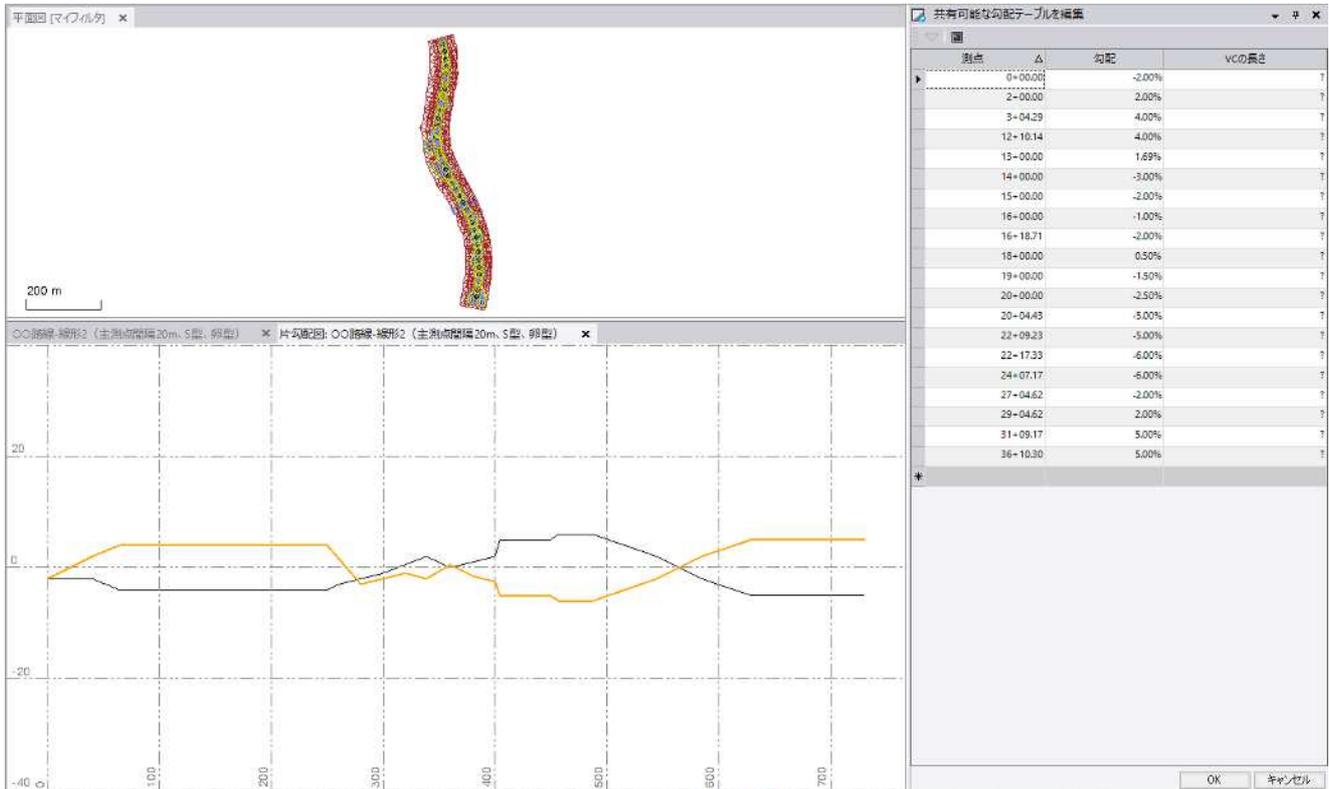
縦断地盤線は右のドッキングウィンドウで編集が可能

(現況地形サーフェスを出力する場合は、ここで編集した縦断地盤線ではなく、現況地形サーフェスから計算した縦断地盤線を出力する)



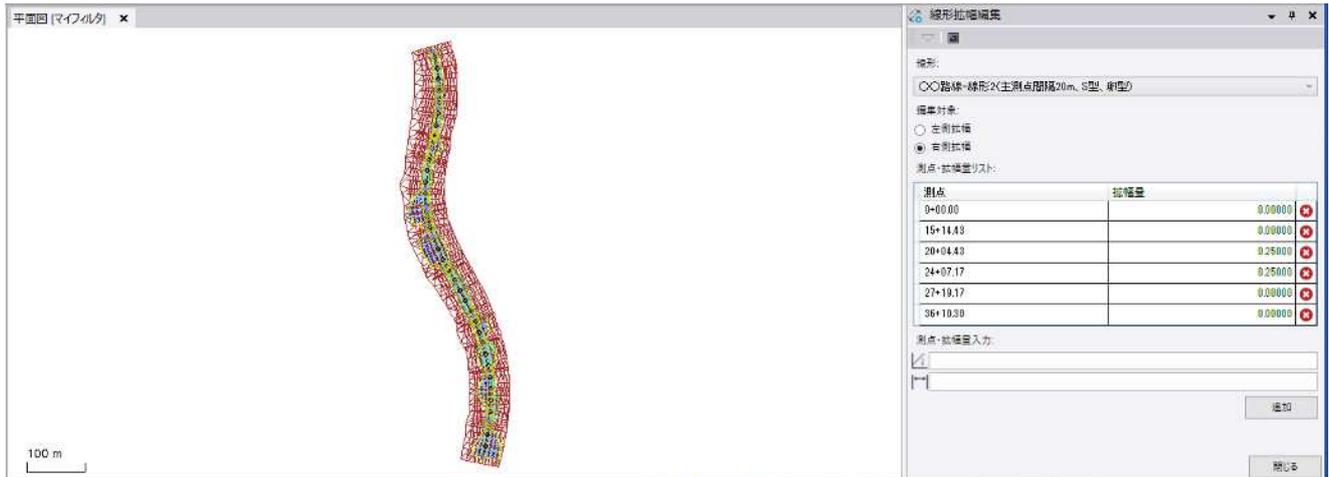
- 片勾配すりつけ

片勾配すりつけは右のドッキングウィンドウで編集が可能



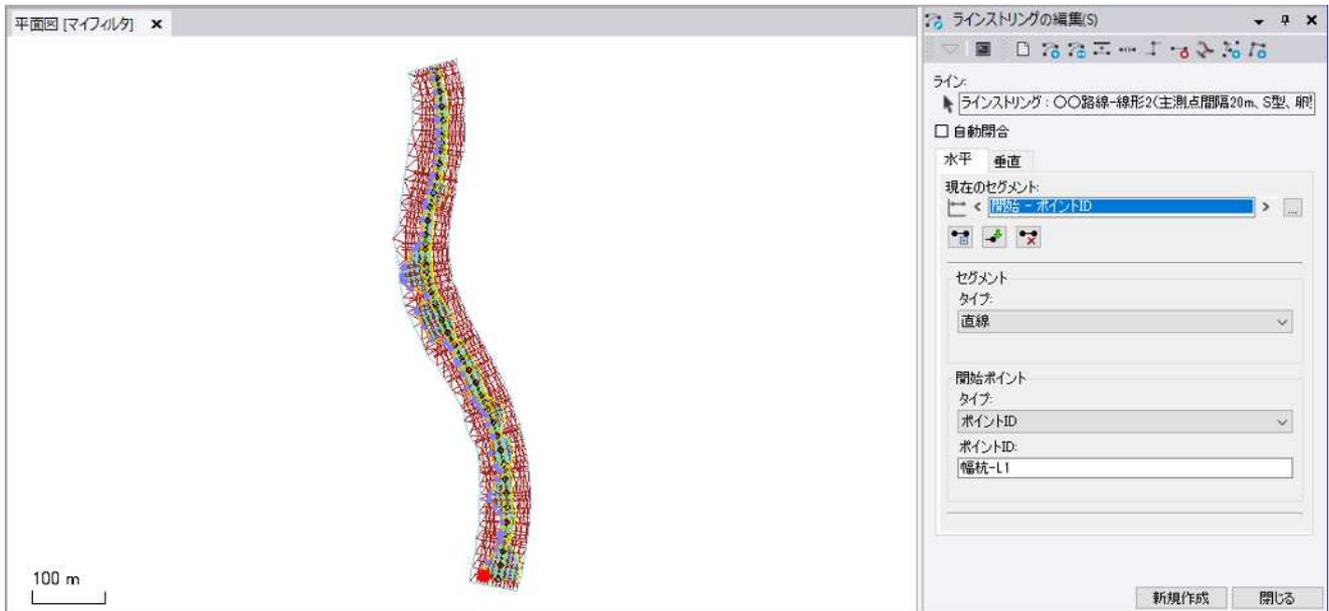
- 拡幅

拡幅は右のドッキングウィンドウで編集が可能

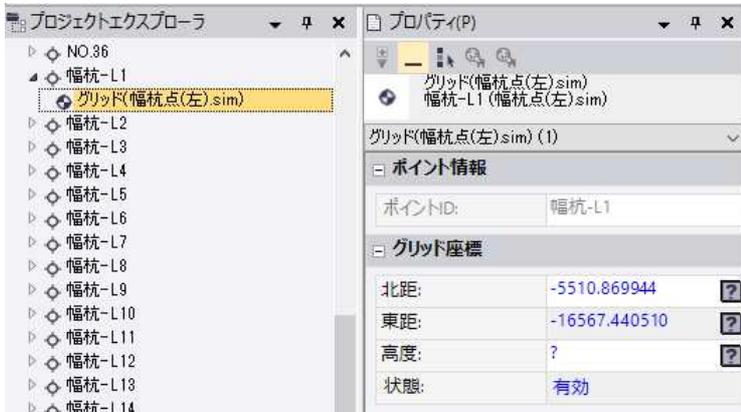


- 幅杭

幅杭は右のドッキングウィンドウで編集が可能



幅杭の構成点の座標は下のドッキングウィンドウで編集が可能



• 横断形状

横断形状は右のドッキングウィンドウで編集が可能

12-00.00 ×
12+00.00 (テンプレート: 12+00.00(保存済み))

作業手順	オフセット/高度	1 → ○○路線...	2 → 車道	3 → 車道	4 → 路肩	5 → その他	6 → 法面 (感...)	7 → 路床	8 → 路床	9 → 路床	10 → 路床	11 → 法面 (感...)	12 → 車道
オフセット/高度	0.00000 m	74.513083 m											
オフセット/勾配	-3.00000 m		-4.00%										道路面
オフセット/勾配	-1.25000 m			-4.00%									道路面
オフセット/勾配	-1.25000 m				-4.00%								道路面
オフセット/勾配	-2.84856 m					-1:1.8000							道路面
オフセット/高度	0.00000 m	74.013083 m											
オフセット/勾配	-3.00000 m			-4.00%									路床面
オフセット/勾配	-1.25000 m			-4.00%									路床面
オフセット/勾配	-2.06000 m			0.00%									路床面
オフセット/勾配	-2.03656 m					-1:1.8000							路床面
オフセット/高度	0.00000 m	74.513083 m											

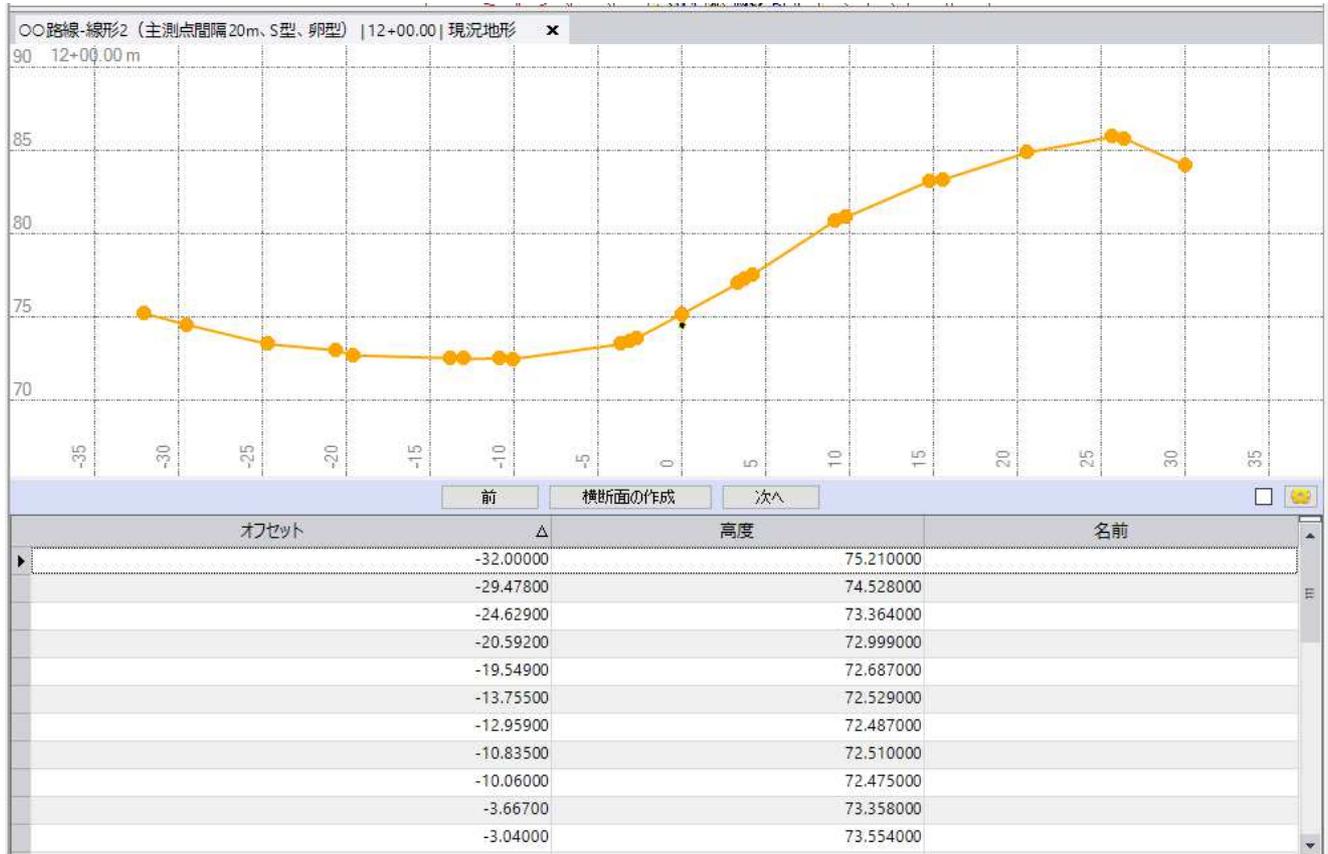
21-00.00 ×
21+00.00 (テンプレート: 21+00.00(保存済み))

作業手順	オフセット/高度	1 → ○○路線...	2 → 車道	3 → 車道	4 → 路肩	5 → その他	6 → 法面 (切...)	7 → 路床	8 → 路床	9 → 路床	10 → 路床	11 → 法面 (切...)	12 → 車道
オフセット/高度	0.25000 m	73.427008 m											
オフセット/勾配	-3.25000 m			5.00%									道路面
オフセット/勾配	-1.25000 m			5.00%									道路面
オフセット/勾配	-1.25000 m			5.00%									道路面
オフセット/勾配	-1.59185 m					1:1.2000							道路面
オフセット/高度	0.25000 m	72.927008 m											
オフセット/勾配	-3.25000 m			5.00%									路床面
オフセット/勾配	-1.25000 m			5.00%									路床面
オフセット/勾配	-0.61170 m			5.00%									路床面
オフセット/勾配	-2.23014 m					1:1.2000							路床面
オフセット/高度	0.25000 m	73.427008 m											

- 地形情報

地形情報は下のドッキングウィンドウで編集が可能

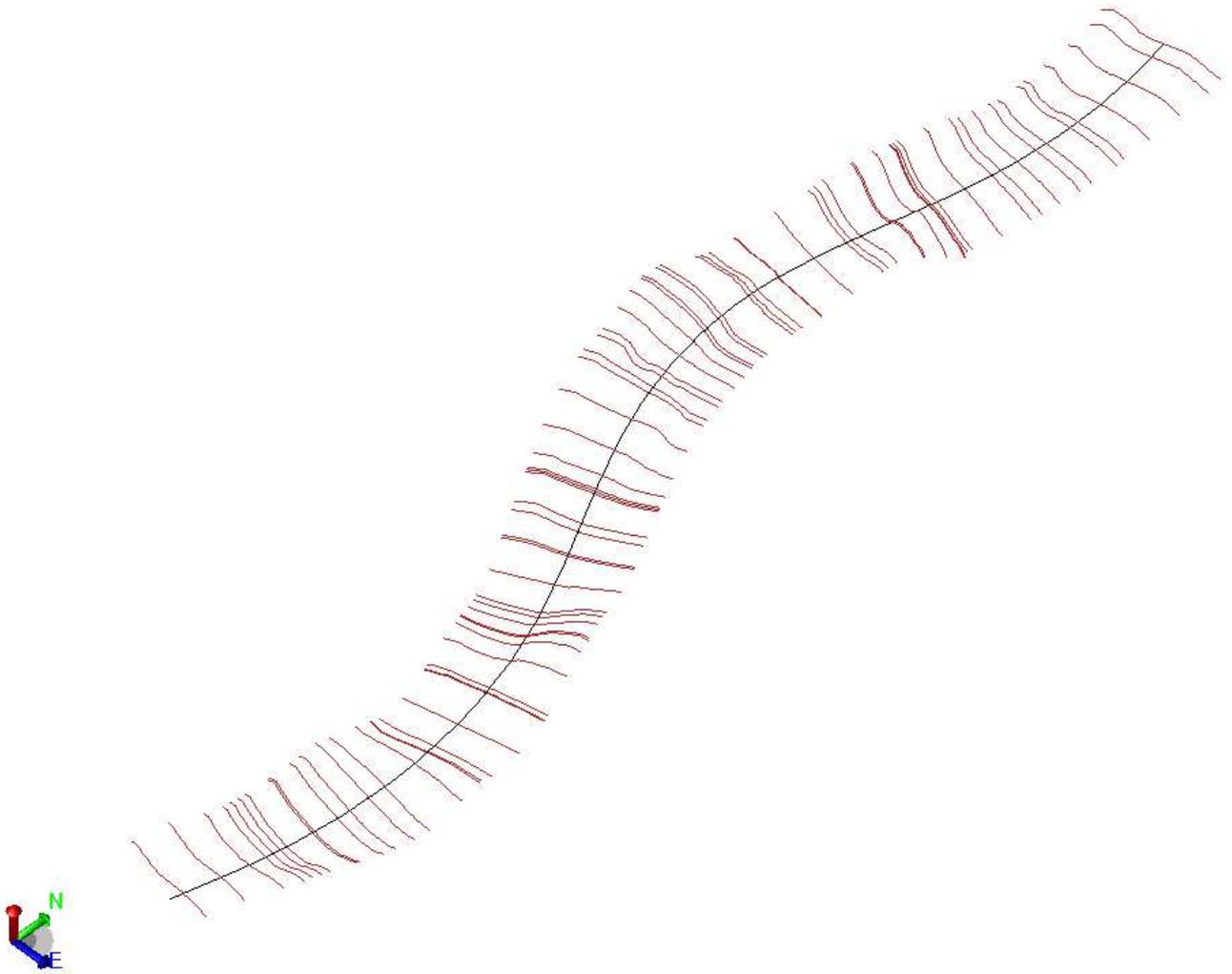
(現況地形サーフェスを出力する場合は、ここで編集した地形情報ではなく、現況地形サーフェスから計算した地形情報を出力する)



【3次元表示】

- スケルトン

形状：平面線形＋縦断線形、地形情報



- サーフェス

形状：道路面、路床面、路体面、現況地形

J-LandXML ファイル内のサーフェスを表示可能

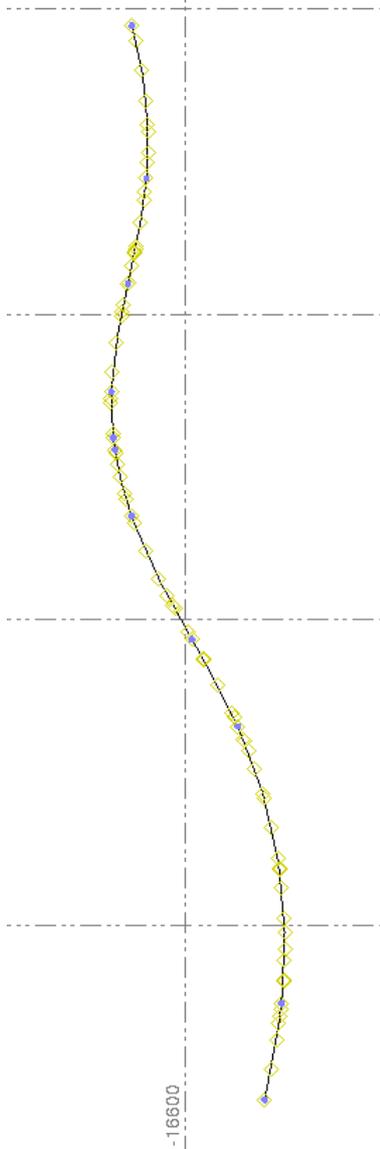
横断形状のデータから生成した道路面や路床面、路体面を表示可能



【2次元表示】

- 平面線形

形状: 平面線形、主要点(紫丸)、横断形状データ存在点(黄色)



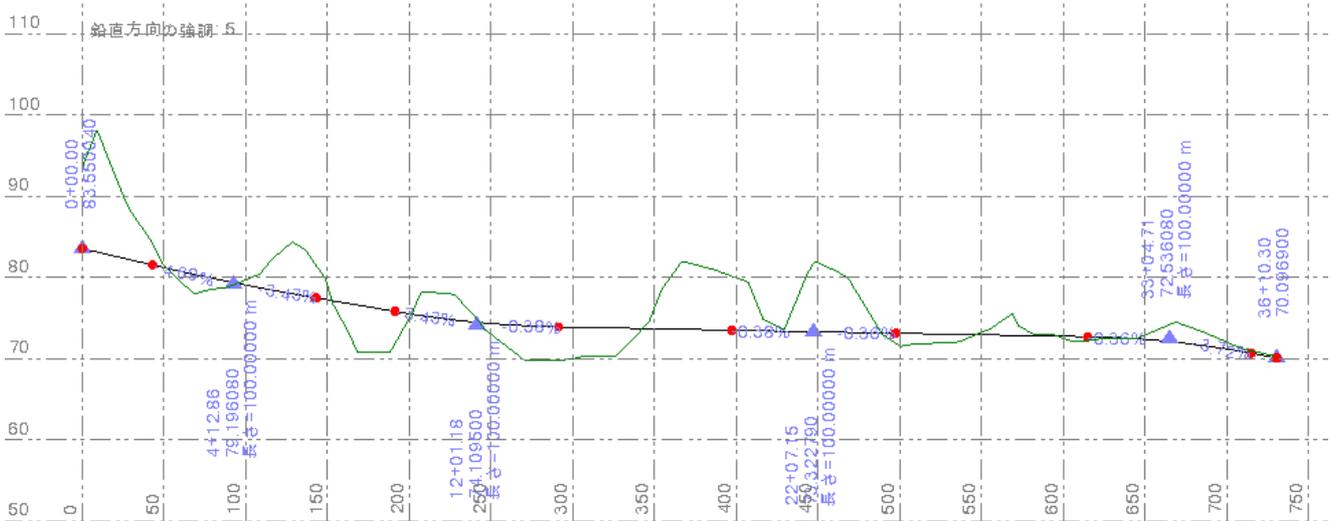
下記のドッキングウィンドウに平面線形の属性が表示される

○○路線-線形2 (主測点間隔20m、S型、卵型) ×										
セグメントごとの平面線形										
線形作成										
タイプ	北方位角	半径	左/右	長さ	デルタ	A/パラメータ	測点	北距	東距	
POB							0+00.00	-5514.74598	-16548.5337	
緩和曲線(イン)	11°35'08.052"	350.00000	左	64.28571		150.00000	3+04.29	-5451.42814	-16537.5607	
円曲線	6°19'25.366"	350.00000	左	185.85400	30°25'28.971"		12+10.14	-5269.95591	-16565.9416	
緩和曲線(アウト)	335°53'56.395"	350.00000	左	64.28571		150.00000	15+14.43	-5213.01173	-16595.7227	
緩和曲線(イン)	330°38'13.708"	250.00000	右	90.00000		150.00000	20+04.43	-5132.18591	-16635.0151	
円曲線	340°57'01.374"	250.00000	右	44.80350	10°16'05.544"		22+09.23	-5088.75550	-16645.7755	
複合緩和曲線	351°13'06.918"		右	8.10000		90.00000	22+17.33	-5080.73043	-16646.8714	
円曲線	353°18'25.270"	200.00000	右	29.83618	8°32'50.769"		24+07.17	-5050.94848	-16648.1296	
緩和曲線(アウト)	1°51'16.039"	200.00000	右	72.00000		120.00000	27+19.17	-4979.88522	-16637.2162	
緩和曲線(イン)	12°10'03.704"	280.00000	左	70.00000		140.00000	31+09.17	-4910.95055	-16625.3330	
円曲線	5°00'20.603"	280.00000	左	101.13220	20°41'40.049"		36+10.30	-4810.80396	-16634.6965	
*										

● 縦断線形

形状: 縦断線形(黒線)、実際の変化点(赤丸)、設定上の変化点(紫三角)

注記: 設定上の変化点の距離標・標高・縦断曲線長、縦断勾配



下記のドッキングウィンドウに属性が表示される

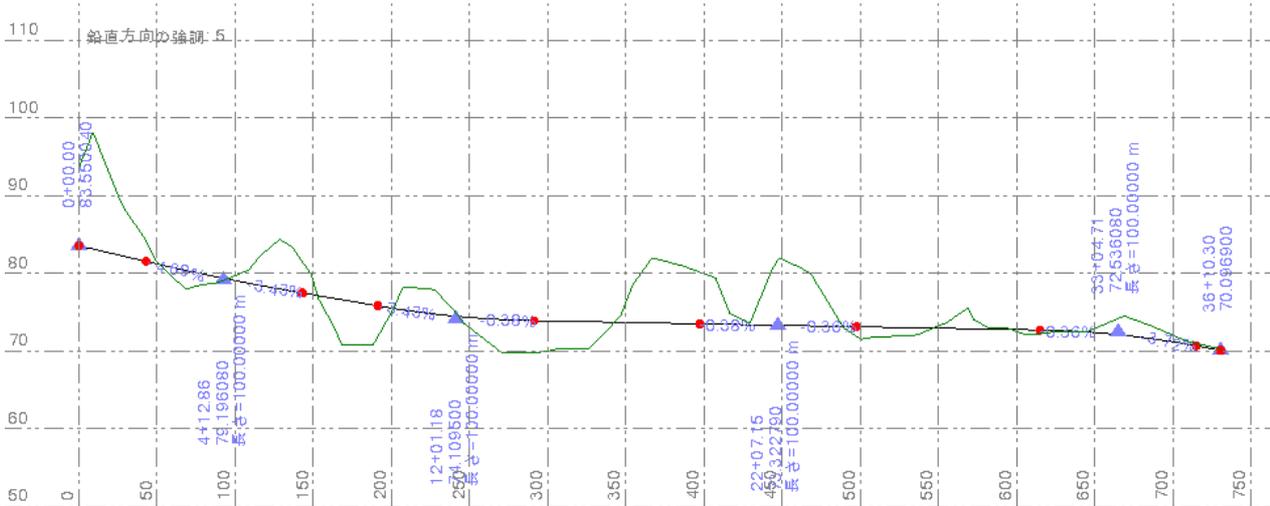
〇〇路線-線形2 (主測点間隔20m、S型、卵型) x

縦断線形1 I.P.による縦断線形 縦断線形の作成

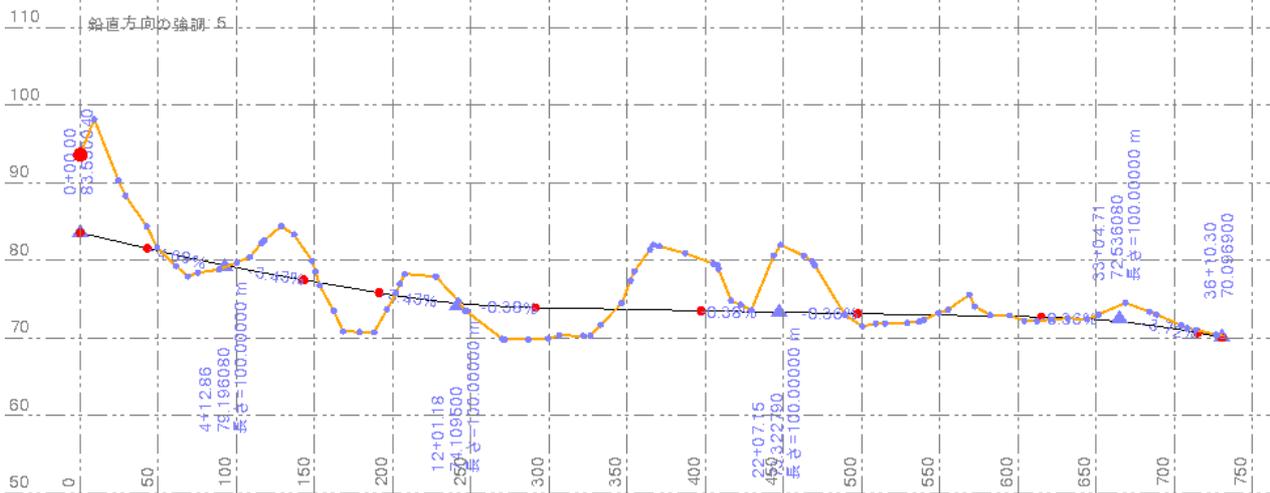
I.P.タイプ	測点	高度	勾配	曲線長	半径	K係数	曲線長(イン)	曲線長(アウト)
POB	0+00.00	83.550040						
対称縦断曲線	4+12.86	79.196080	-4.69%	100.00000		79.42797	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	12+01.18	74.109500	-3.43%	100.00000		32.81210	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	22+07.15	73.322790	-0.38%	100.00000		4913.34249	50.00000	50.00000
対称縦断曲線	33+04.71	72.536080	-0.36%	100.00000		29.78523	50.00000	50.00000
中折れ	36+10.30	70.096900	-3.72%					

● 縦断地盤線

形状: 縦断地盤線(緑線)

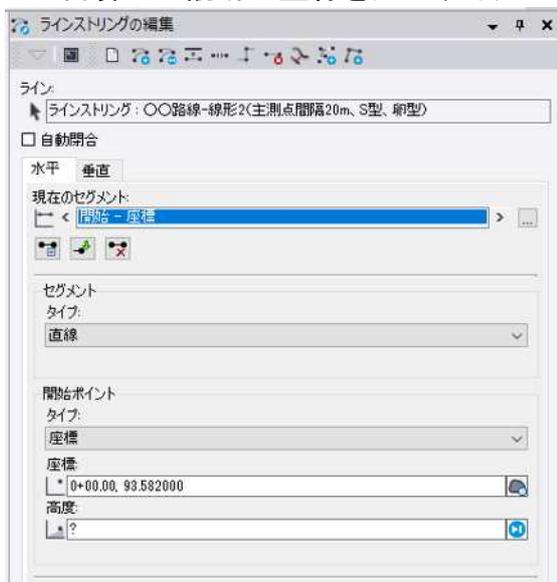


編集を開始すると現在の編集位置を示す赤丸と変化点を示す紫丸を表示



下記のドッキングウィンドウに現在の編集位置の属性が表示される

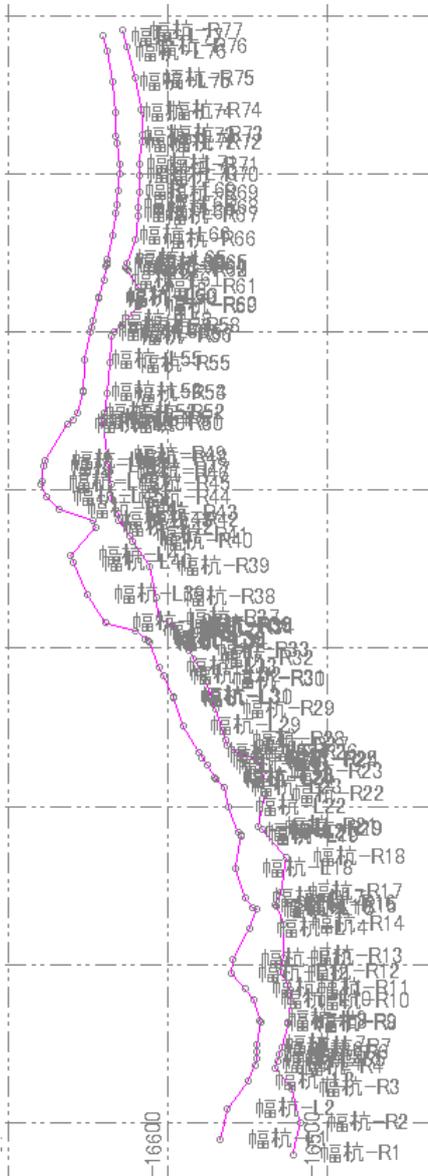
(現況地形サーフェスを出力する場合は、ここで編集した縦断地盤線ではなく、現況地形サーフェスから計算した縦断地盤線を出力する)



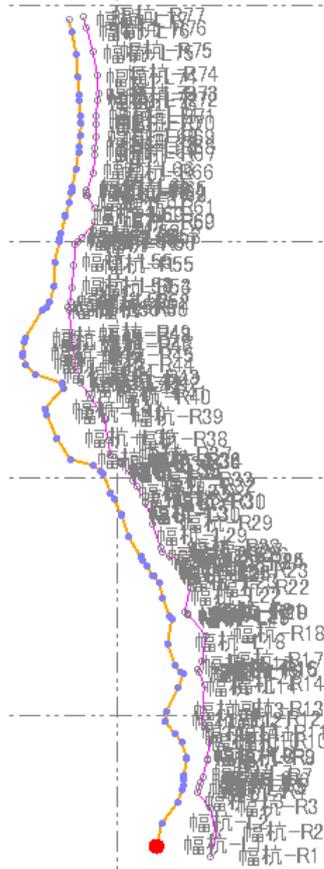
- 幅杭

形状: 幅杭線、幅杭構成点

注記: 点名

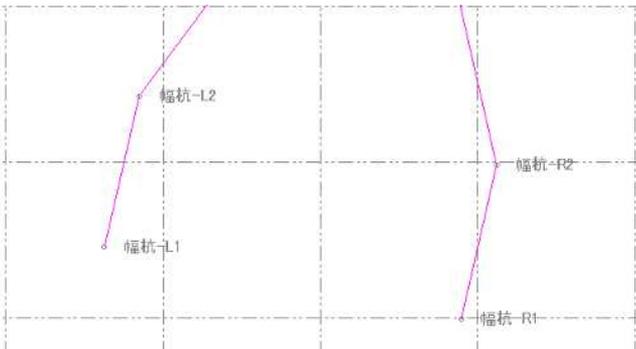


編集を開始すると現在の編集位置を示す赤丸と変化点を示す紫丸を表示し、下記のドッキングウィンドウに現在の編集位置の属性が表示される

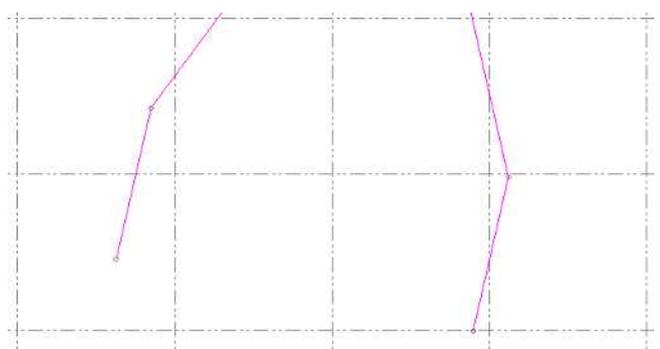


幅杭の構成点の点名の表示をオン／オフと切り替えることができる

<オン>



<オフ>



- 横断形状セット

ブレーキ設置個所の累加距離標は「ブレーキ**後測点**の累加距離標」を表示するのが一般的だが、当ソフトでは、「ブレーキ**前測点**の累加距離標」を表示する。

<一般的表現>



プロジェクトエクスプローラ	
▲ 4+80.00	, 4+80.000000
▲ 4+89.73	, 4+89.734896
▲ 4+89.74	, 4+89.734906
▲ 7+00.00	, 7+00.000000
▲ 7+14.42	, 7+14.424469
▲ 7+17.04	, 7+17.043408
▲ 7+18.52	, 7+18.521703

ブレーキ**後測点**を表示

<当ソフトの表現>



プロジェクトエクスプローラ	
▲ 4+80.00	, 4+80.000000
▲ 4+89.73	, 4+89.734896
▲ 4+89.74	, 4+89.734906
▲ 5+00.00	, 7+00.000000
▲ 7+14.42	, 7+14.424469
▲ 7+17.04	, 7+17.043408
▲ 7+18.52	, 7+18.521703

ブレーキ**前測点**を表示

形状:横断形状

注記:横断面の測点距離

下記のドッキングウィンドウに形状と属性が表示される

このスクリーンショットは、ソフトウェアのドッキングウィンドウを示しています。上部には「平面図」タブがあり、200mのスケールで地形と道路の位置を示しています。中央には「12+00.00」の横断面プロファイルが描かれ、縦軸は標高（70-85m）、横軸は測点距離（-5-40m）を示しています。下部には「作業手順」の表が表示されています。

作業手順	オフセット/高度	1 → ○○路線...	2 → 車道	3 → 車道	4 → 路肩	5 → その他	6 → 法面 (盛...)	7 → 路床	8 → 路床	9 → 路床	10 → 路床	11 → 法面 (盛...)	12 → 車道
オフセット/高度	1 → ○○路線...	0.00000 m	74.513083 m										
オフセット/勾配	2 → 車道	3 → 車道	-3.00000 m	4.00%									道路面
オフセット/勾配	3 → 車道	4 → 路肩	-1.25000 m	4.00%									道路面
オフセット/勾配	4 → 路肩	5 → その他	-1.25000 m	4.00%									道路面
オフセット/勾配	5 → その他	6 → 法面 (盛...)	-2.84656 m	-1:1.8000									道路面
オフセット/高度	1 → ○○路線...	7 → 路床	0.00000 m	74.013083 m									
オフセット/勾配	7 → 路床	8 → 路床	-3.00000 m	4.00%									路床面
オフセット/勾配	8 → 路床	9 → 路床	-1.25000 m	4.00%									路床面
オフセット/勾配	9 → 路床	10 → 路床	-2.06000 m	0.00%									路床面
オフセット/勾配	10 → 路床	11 → 法面 (盛...)	-2.03656 m	-1:1.8000									路床面
オフセット/高度	1 → ○○路線...	12 → 車道	0.00000 m	74.513083 m									

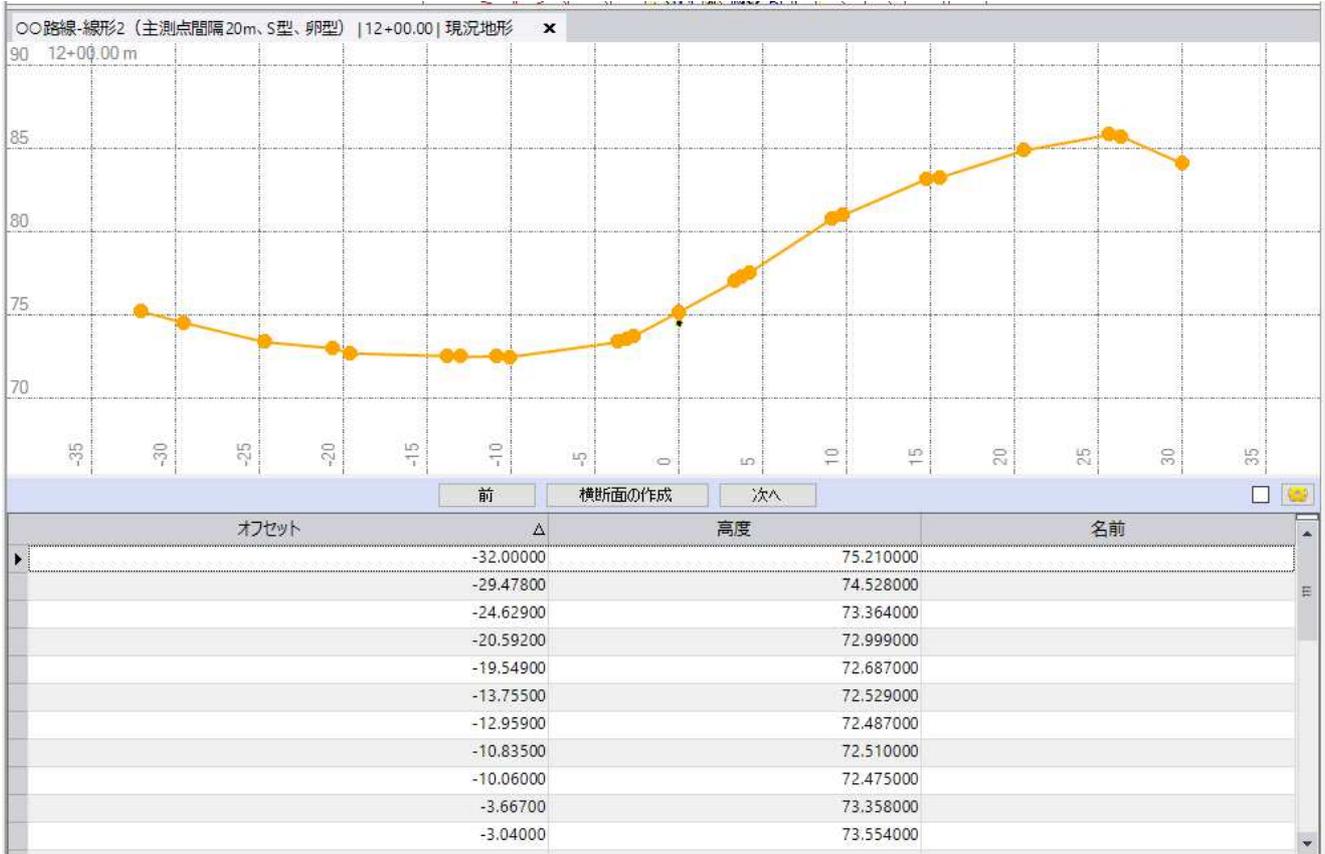
このスクリーンショットは、ソフトウェアのドッキングウィンドウを示しています。上部には「平面図」タブがあり、200mのスケールで地形と道路の位置を示しています。中央には「21+00.00」の横断面プロファイルが描かれ、縦軸は標高（70-85m）、横軸は測点距離（-35-35m）を示しています。下部には「作業手順」の表が表示されています。

作業手順	オフセット/高度	1 → ○○路線...	2 → 車道	3 → 車道	4 → 路肩	5 → その他	6 → 法面 (切...)	7 → 路床	8 → 路床	9 → 路床	10 → 路床	11 → 法面 (切...)	12 → 車道
オフセット/高度	1 → ○○路線...	0.25000 m	73.427008 m										
オフセット/勾配	2 → 車道	3 → 車道	-3.25000 m	5.00%									道路面
オフセット/勾配	3 → 車道	4 → 路肩	-1.25000 m	5.00%									道路面
オフセット/勾配	4 → 路肩	5 → その他	-1.25000 m	5.00%									道路面
オフセット/勾配	5 → その他	6 → 法面 (切...)	-1.59185 m	1:1.2000									道路面
オフセット/高度	1 → ○○路線...	7 → 路床	0.25000 m	72.927008 m									
オフセット/勾配	7 → 路床	8 → 路床	-3.25000 m	5.00%									路床面
オフセット/勾配	8 → 路床	9 → 路床	-1.25000 m	5.00%									路床面
オフセット/勾配	9 → 路床	10 → 路床	-0.61170 m	5.00%									路床面
オフセット/勾配	10 → 路床	11 → 法面 (切...)	-2.23014 m	1:1.2000									路床面
オフセット/高度	1 → ○○路線...	12 → 車道	0.25000 m	73.427008 m									

形状：地形情報

下記のドッキングウィンドウに形状と属性が表示される

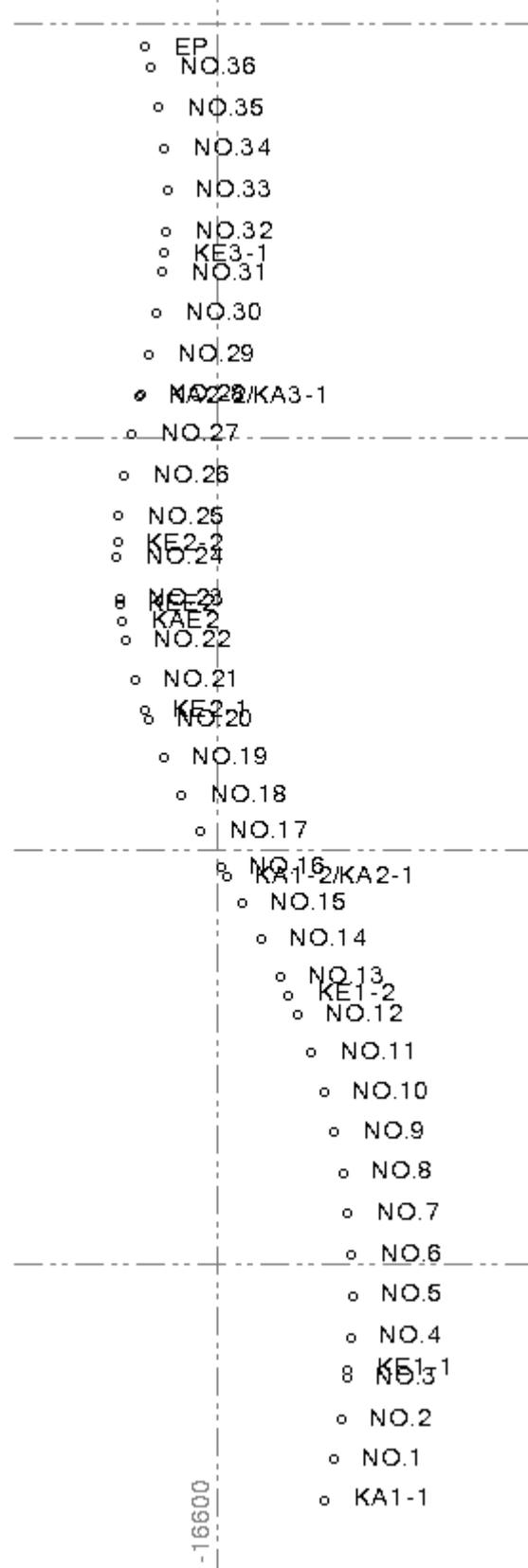
(現況地形サーフェスを出力する場合は、ここで編集した地形情報ではなく、現況地形サーフェスから計算した地形情報を出力する)



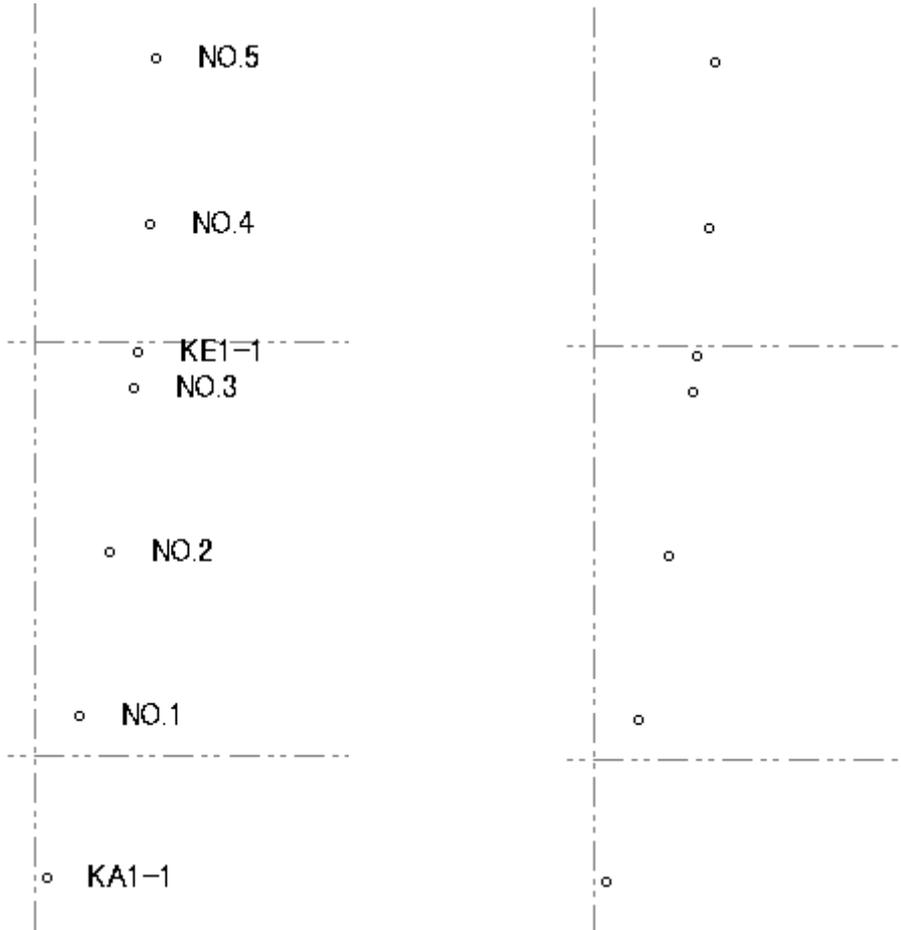
• 座標点

形状: 中間点、基準点、水準点

注記: 点名



座標点の点名の表示をオン／オフと切り替えることができる
 <オン> <オフ>



下記のドッキングウィンドウに属性が表示される

ポイント								
ポイントID	Δ▽	北距	▽	東距	▽	高度	▽	特徴コード
EP		-4810.803961		-16634.696586		70.096900		...
KA1-1		-5514.745986		-16548.533731		83.550040		...
KA1-2/KA2-1		-5213.011733		-16595.722788		73.829722		...
KA2-2/KA3-1		-4979.885229		-16637.216248		72.917730		...
KAE2		-5088.755507		-16645.775550		73.317596		...
KE1-1		-5451.428147		-16537.560712		80.564824		...
KE1-2		-5269.955918		-16565.941657		74.331874		...
KE2-1		-5132.185916		-16635.015128		73.486018		...
KE2-2		-5050.948480		-16648.129669		73.178184		...
KE3-1		-4910.950556		-16625.333090		72.629533		...
KEE2		-5080.730432		-16646.871405		73.287583		...
NO.1		-5495.141723		-16544.575190		82.612318		...
NO.2		-5475.470705		-16540.965871		81.674595		...
NO.3		-5455.684858		-16538.058253		80.755361		...
NO.4		-5435.775873		-16536.180997		79.885971		...
NO.5		-5415.792207		-16535.443261		79.066942		...

以上