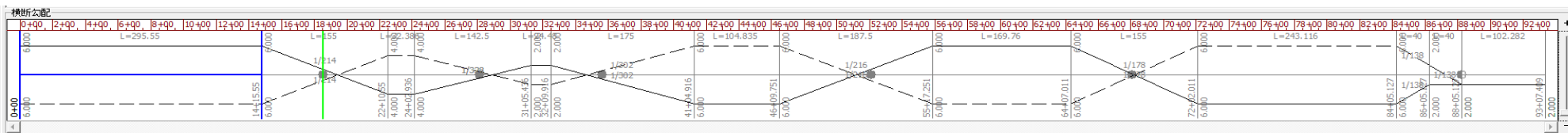


片勾配すりつけ



横断幅員自動生成

基本条件/標準幅員設定 | 拡幅条件設定 | 片勾配条件設定 | 生成結果(イメージ)

片勾配すりつけを行う

片勾配条件 | すりつけ条件 | 詳細設定

番号	主要点番号	測点	半径 R (m)	区間長 (m)	車線勾配 (%)	勾配形状	すりつけ長 (m)	実すり付け長 (m)
1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	0+00.000000	300.000	295.550450	6.000000	\	-	-
2	2	14+15.550450	R→A→∞	75.000000	-	-	75.000000	75.000000
	3	18+10.550450	∞→A→R	80.000000	-	-	80.000000	80.000000
	4	22+10.550450	-500.000	32.385583	4.000000	/	-	-
3	5	24+02.936033	R→A→∞	80.000000	-	-	80.000000	80.000000
	6	28+02.936033	∞→A→R	62.500000	-	-	62.500000	62.500000
4	7	31+05.436033	1,000.000	24.480180	2.000000	\	-	-
	8	32+09.916193	R→A→∞	62.500000	-	-	62.500000	62.500000
5	9	35+12.416193	∞→A→R	112.500000	-	-	112.500000	112.500000
	10	41+04.916193	-200.000	104.834751	6.000000	/	-	-
6	11	46+09.750944	R→A→∞	112.500000	-	-	112.500000	112.500000
	12	52+02.250944	∞→A→R	75.000000	-	-	75.000000	75.000000
	13	55+17.250944	300.000	169.759872	6.000000	\	-	-
7	14	64+07.010816	R→A→∞	75.000000	-	-	75.000000	75.000000
	15	68+02.010816	∞→A→R	80.000000	-	-	80.000000	80.000000
	16	72+02.010816	-320.000	243.115842	6.000000	/	-	-
	17	84+05.126658	R→A→∞	80.000000	-	-	80.000000	80.000000
8	18	88+05.126658	∞	102.281958	2.000000	^	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

```

- <Superelevation staStart="0" staEnd="295.550450344305">
  <FullSuperSta>0</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>6</FullSuperelev>
  <RunoffSta>295.550450344305</RunoffSta>
  <AdverseSE>non-adverse</AdverseSE>
</Superelevation>
- <Superelevation staStart="450.550450344305" staEnd="482.93603298302">
  <FullSuperSta>450.550450344305</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>-4</FullSuperelev>
  <RunoffSta>482.93603298302</RunoffSta>
  <AdverseSE>non-adverse</AdverseSE>
</Superelevation>
- <Superelevation staStart="625.43603298302" staEnd="649.916193252348">
  <FullSuperSta>625.43603298302</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>2</FullSuperelev>
  <RunoffSta>649.916193252348</RunoffSta>
  <AdverseSE>non-adverse</AdverseSE>
</Superelevation>
- <Superelevation staStart="824.916193252348" staEnd="929.75094387478">
  <FullSuperSta>824.916193252348</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>-6</FullSuperelev>
  <RunoffSta>929.75094387478</RunoffSta>
  <AdverseSE>non-adverse</AdverseSE>
</Superelevation>
- <Superelevation staStart="1117.25094387478" staEnd="1287.01081619573">
  <FullSuperSta>1117.25094387478</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>6</FullSuperelev>
  <RunoffSta>1287.01081619573</RunoffSta>
  <AdverseSE>non-adverse</AdverseSE>
</Superelevation>
- <Superelevation staStart="1442.01081619573" staEnd="1685.12665823213">
  <FullSuperSta>1442.01081619573</FullSuperSta>
  <FullSuperelev>-6</FullSuperelev>
  <RunoffSta>1685.12665823213</RunoffSta>
  <StartofRunoutSta>1745.12665823213</StartofRunoutSta>
  <EndofRunoutSta>1765.12665823213</EndofRunoutSta>
  <AdverseSE>adverse</AdverseSE>
  - <Feature name="ReverseCrown">
    <Property value="1725.12665823213" label="sta"/>
  </Feature>
</Superelevation>

```

片勾配すりつけ

【読取り結果】

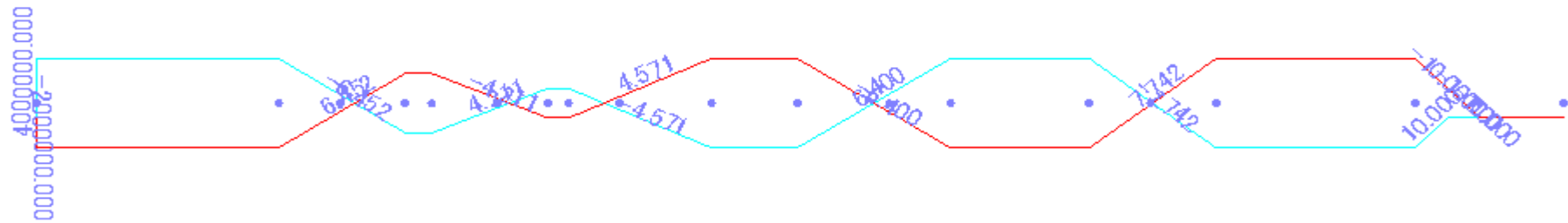
【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致・不一致	読み込みません
2	NormalCrown	2	一致・不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目				チェック結果	備考
	測点	車道勾配(%)		勾配形状		
		左側	右側			
1	0+00.000000	6.000000	-6.000000	\	一致・不一致	
2	14+15.550450	6.000000	-6.000000	\	一致・不一致	
3	18+10.550450	1.161290	-1.161290	\	一致・不一致	勾配を確認できません
4	22+10.550450	-4.000000	4.000000	/	一致・不一致	
5	24+02.936033	-4.000000	4.000000	/	一致・不一致	
6	28+02.936033	-0.631579	0.631579	/	一致・不一致	勾配を確認できません
7	31+05.436033	2.000000	-2.000000	\	一致・不一致	
8	32+09.916193	2.000000	-2.000000	\	一致・不一致	
9	35+12.416193	-0.857143	0.857143	/	一致・不一致	勾配を確認できません
10	41+04.916193	-6.000000	6.000000	/	一致・不一致	
11	46+09.750944	-6.000000	6.000000	/	一致・不一致	
12	50+00.000000	-1.504060	1.504060	/	一致・不一致	勾配を確認できません
13	52+02.250944	1.200000	-1.200000	\	一致・不一致	勾配を確認できません
14	55+17.250944	6.000000	-6.000000	\	一致・不一致	
15	64+07.010816	6.000000	-6.000000	\	一致・不一致	
16	68+02.010816	0.193548	-0.193548	\	一致・不一致	勾配を確認できません
17	72+02.010816	-6.000000	6.000000	/	一致・不一致	
18	84+05.126658	-6.000000	6.000000	/	一致・不一致	
19	88+05.126658	-2.000000	-2.000000	/\	一致・不一致	
20	93+07.408616	-2.000000	-2.000000	/\	一致・不一致	

片勾配すりつけ



国道〇〇号 x

水平 0+00.00000、半径 = 300.00000、最大片勾配 = 6.0000% 詳細 片勾配 片勾配図

垂直 通常の横断勾配:

片勾配 最大片勾配:

ブレーキ測点 縦断曲線長:

前に結合 計算された最大値: 逆最大値:

拡張オプション...

始点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	0+00.00000	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	0.00000	0+00.00000	フラット路頂
ランアウト長	0.00000	0+00.00000	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	14+15.55045	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	75.00000	18+10.55045	フラット路頂
ランアウト長	25.00000	19+15.55045	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

国道〇〇号 x

水平 22+10.55045、半径 = 500.00000、最大片勾配 = 4.0000% 詳細 片勾配 片勾配図

垂直 通常の横断勾配:

片勾配 最大片勾配:

ブレーキ測点 縦断曲線長:

前に結合 計算された最大値: 逆最大値:

拡張オプション...

始点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	22+10.55045	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	80.00000	18+10.55045	フラット路頂
ランアウト長	40.00000	16+10.55045	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	24+02.93603	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	80.00000	28+02.93603	フラット路頂
ランアウト長	40.00000	30+02.93603	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

片勾配すりつけ

国道〇〇号 x

31+05.43603、半径 = 1000.00000、最大片勾配 = 2.0000%

詳細

片勾配

片勾配図

通常の横断勾配:

 最大片勾配:

 縦断曲線長:

前に結合
 計算された最大値:

 逆最大値:

拡張オプション...

始点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	31+05.43603	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	62.50000	28+02.93603	フラット路頂
ランアウト長	62.50000	25+00.43603	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	32+09.91619	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	62.50000	35+12.41619	フラット路頂
ランアウト長	62.50000	38+14.91619	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

国道〇〇号 x

41+04.91619、半径 = 200.00000、最大片勾配 = 6.0000%

詳細

片勾配

片勾配図

通常の横断勾配:

 最大片勾配:

 縦断曲線長:

前に結合
 計算された最大値:

 逆最大値:

拡張オプション...

始点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	41+04.91619	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	112.50000	35+12.41619	フラット路頂
ランアウト長	37.50000	33+14.91619	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
▶ 曲線のランオフ率(%)	0.0000%	46+09.75094	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	112.50000	52+02.25094	フラット路頂
ランアウト長	37.50000	53+19.75094	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

片勾配すりつけ

国道〇〇号 ×

水平 55+17.25094、半径 = 300.00000、最大片勾配 = 6.0000%

詳細 片勾配 片勾配図

通常の横断勾配: -2.0000%

最大片勾配: 6.0000%

縦断曲線長: 0.00000

前に結合

計算された最大値: 0.00000

逆最大値: 0.00000

拡張オプション...

始点側

		測点	
曲線のランオフ率(%)	0.00000	55+17.25094	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	75.00000	52+02.25094	フラット路頂
ランアウト長	25.00000	50+17.25094	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
曲線のランオフ率(%)	0.00000	64+07.01082	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	75.00000	68+02.01082	フラット路頂
ランアウト長	25.00000	69+07.01082	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

国道〇〇号 ×

水平 72+02.01082、半径 = 320.00000、最大片勾配 = 6.0000%

詳細 片勾配 片勾配図

通常の横断勾配: -2.0000%

最大片勾配: 6.0000%

縦断曲線長: 0.00000

前に結合

計算された最大値: 0.00000

逆最大値: 0.00000

拡張オプション...

始点側

		測点	
曲線のランオフ率(%)	0.00000	72+02.01082	最大片勾配の開始ポイント
ランオフ長	80.00000	68+02.01082	フラット路頂
ランアウト長	26.66667	66+15.34415	最大片勾配の開始ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する

終点側

		測点	
曲線のランオフ率(%)	0.00000	84+05.12666	最大片勾配の終了ポイント
ランオフ長	60.00000	87+05.12666	フラット路頂
ランアウト長	20.00000	88+05.12666	片勾配すりつけの終了ポイント

ランアウトにランオフ率を使用する