

# 片勾配すりつけ

【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致・不一致	"singleLaneRoad"が省略されたデータのため多車線として取り込み未対応
2	NormalCrown	2	一致・不一致	標準勾配-2%として取り込み

【チェックポイント2】

項番	項目			チェック結果	備考
	測点	車道勾配(%)			
		左側	右側		
1	0+ 0.000000	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
2	7+ 6.429064	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
3	9+ 8.095731	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
4	10+ 8.929064	4.000000	-4.000000	一致・不一致	
5	16+10.774192	4.000000	-4.000000	一致・不一致	
6	17+11.607525	2.000000	-2.000000	一致・不一致	
7	19+13.274192	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
8	26+ 9.652666	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
9	27+ 9.652666	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
10	35+ 1.951929	-2.000000	2.000000	一致・不一致	
11	36+ 1.951929	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	
12	40+10.389100	-2.000000	-2.000000	一致・不一致	

# 片勾配すりつけ

標準勾配/標準幅員、勾配/拡幅量

標準勾配

標準幅員(左)  標準幅員(右)

拡幅計算方式  比例  高次放物線

車線(3次元設計データ情報)  一車線  多車線

No	測点名	追加距離	勾配(左)	拡幅量(左)	勾配(右)	拡幅量(右)	種別
1	NO.0	0.0000	-2.000		-2.000		
2	NO.7+6.4291	146.4291	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の開始
3	NO.8+7.2624	167.2624	0.000		-2.000		直線勾配から曲線勾配への移行区間
4	NO.9+8.0957	188.0957			-2.000		
5	NO.10+8.9291	208.9291	4.000		-4.000		曲線内最大片勾配区間の開始
6	NO.16+10.7742	330.7742	4.000		-4.000		曲線内最大片勾配区間の終了
7	NO.17+11.6075	351.6075			-2.000		
8	NO.18+12.4409	372.4409	0.000		-2.000		曲線勾配から直線勾配への移行区間
9	NO.19+13.2742	393.2742	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の終了
10	NO.26+9.6527	529.6527	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の開始
11	NO.26+19.6527	539.6527	-2.000		0.000		直線勾配から曲線勾配への移行区間
12	NO.27+9.6527	549.6527	-2.000				
13	NO.27+9.6527	549.6527	-2.000		2.000		曲線内最大片勾配区間の開始
14	NO.35+1.9519	701.9519	-2.000		2.000		曲線内最大片勾配区間の終了
15	NO.35+1.9519	701.9519	-2.000				
16	NO.35+11.9519	711.9519	-2.000		0.000		曲線勾配から直線勾配への移行区間
17	NO.36+1.9519	721.9519	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の終了
18	NO.40+10.3891	810.3891	-2.000		-2.000		
19							

