

【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致 不一致	
2	NormalCrown	2	一致 不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目		チェック結果	備考	
	測点	車道勾配(%)			
		左側			右側
1	0+00.00000000	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	弊社ソフト内の追加距離最大桁で確認。(4桁・四捨五入)
2	8+1.72414471	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	
3	9+6.72414471	2.000000	-2.000000	一致 不一致	
4	10+11.72414471	6.000000	-6.000000	一致 不一致	
5	13+5.13670624	6.000000	-6.000000	一致 不一致	
6	14+10.13670624	2.000000	-2.000000	一致 不一致	
7	15+15.13670624	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	
8	18+12.71863546	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	
9	20+9.45332934	-2.000000	2.000000	一致 不一致	
10	21+17.00434975	-5.000000	5.000000	一致 不一致	
11	24+19.27962562	-5.000000	5.000000	一致 不一致	
12	26+6.83064603	-2.000000	2.000000	一致 不一致	
13	28+3.56533990	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	
14	35+16.81861474	-2.000000	-2.000000	一致 不一致	

標準勾配/標準幅員、勾配/拡幅量

標準勾配

標準幅員(左)  標準幅員(右)

拡幅計算方式  比例  高次放物線

車線(3次元設計データ情報)  一車線  多車線

No	測点名	追加距離	勾配(左)	拡幅量(左)	勾配(右)	拡幅量(右)	種別
1	NO.0	0.0000	-2.000		-2.000		
2	NO.8+1.7241	161.7241	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の開始
3	NO.8+14.2241	174.2241					直線勾配から曲線勾配への移行区間
4	NO.9+6.7241	186.7241	2.000		-2.000		
5	NO.10+11.7241	211.7241	6.000		-6.000		曲線内最大片勾配区間の開始
6	NO.13+5.1367	265.1367	6.000		-6.000		曲線内最大片勾配区間の終了
7	NO.14+10.1367	290.1367	2.000		-2.000		
8	NO.15+2.6367	302.6367					曲線勾配から直線勾配への移行区間
9	NO.15+15.1367	315.1367	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の終了
10	NO.18+12.7186	372.7186	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の開始
11	NO.19+11.0860	391.0860					直線勾配から曲線勾配への移行区間
12	NO.20+9.4533	409.4533	-2.000		2.000		
13	NO.21+17.0043	437.0043	-5.000		5.000		曲線内最大片勾配区間の開始
14	NO.24+19.2796	499.2796	-5.000		5.000		曲線内最大片勾配区間の終了
15	NO.26+6.8306	526.8306	-2.000		2.000		
16	NO.27+5.1980	545.1980					曲線勾配から直線勾配への移行区間
17	NO.28+3.5653	563.5653	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の終了
18	NO.35+16.8186	716.8186	-2.000		-2.000		
19							

