

【読取り結果】

【チェックポイント1】

項番	項目	内容	チェック結果	備考
1	SingleLaneRoad	FALSE	一致 不一致	
2	NormalCrown	2	一致 不一致	

【チェックポイント2】

項番	項目		チェック結果	備考	
	測点	車道勾配(%)			
		左側			右側
1	0+00.000000	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
2	5+08.289283	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
3	6+13.289283	-2.000%	2.000%	一致 不一致	
4	7+18.289283	-6.000%	6.000%	一致 不一致	
5	11+09.442298	-6.000%	6.000%	一致 不一致	
6	12+14.442298	-2.000%	2.000%	一致 不一致	
7	13+19.442298	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	
8	21+03.965429	-2.000%	-2.000%	一致 不一致	

片勾配すりつけ

勾配/拡幅量

標準勾配

車線(3次元設計データ情報)

一車線

多車線

No	測点名	追加距離	勾配(左)	拡幅量(左)	勾配(右)	拡幅量(右)	種別
1	NO.0	0.0000	-2.000		-2.000		
2	NO.5+8.2893	108.2893	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の開始
3	NO.6+0.7893	120.7893	-2.000		0.000		直線勾配から曲線勾配への移行区間
4	NO.6+13.2893	133.2893	-2.000				
5	NO.6+13.2893	133.2893	-2.000		2.000		勾配変化の変化点
6	NO.7+18.2893	158.2893	-6.000		6.000		曲線内最大片勾配区間の開始
7	NO.11+9.4423	229.4423	-6.000		6.000		曲線内最大片勾配区間の終了
8	NO.12+14.4423	254.4423	-2.000		2.000		勾配変化の変化点
9	NO.12+14.4423	254.4423	-2.000				
10	NO.13+6.9423	266.9423	-2.000		0.000		曲線勾配から直線勾配への移行区間
11	NO.13+19.4423	279.4423	-2.000		-2.000		片勾配すりつけ区間の終了
12	NO.21+3.9654	423.9654	-2.000		-2.000		